REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
21[illegible]01 GRAD SINJ

Primljeno: 23. 04. 2018.		
Klasifikacijska oznaka	Org jed.	
Urudžbeni broj	Prij.	Vrij.

Točka:

04

Predmet: Prijedlog Zaključka o podržavanju inicijative za postavljanjem vojnog zrakoplova „MiG-21“, kao izložbenog eksponata na području sportskog aerodroma „Piket“ u Sinju

SDP SINJ
Gradski vijećnik,
Nikola Vučković,struč.spec.ing.

U Sinju, 24. travnja 2018.god

GRADSKO VIJEĆE GRADA SINJA

n/r predsjednik

gosp. Joško Kontić, dipl.nov.

Na temelju čl. 70. stavak 2. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Sinja («Službeni glasnik Grada Sinja» br. 02/10 i 02/13) prosljeđujem Gradskom vijeću Grada Sinja na razmatranje i donošenje prijedlog: Prijedlog Zaključka o podržavanju inicijative za postavljanjem vojnog zrakoplova „MiG-21“, kao izložbenog eksponata na području sportskog aerodroma „Piket“ u Sinju.

U skladu s člankom 72. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Sinja («Službeni glasnik Grada Sinja» br. 02/10 i 02/13) na sjednici radnih tijela i Gradskog vijeća biti ću izvjestitelj ove točke u ime predlagatelja.

Nikola Vučković, struč.spec.ing.

O B R A Z L O Ž E N J E

uz prijedlog Zaključka o podržavanju inicijative za postavljanjem vojnog zrakoplova „MiG-21“, kao izložbenog eksponata na području sportskog aerodroma „Piket“ u Sinju

1. Pravni temelj

Pravni temelj za donošenje ovog akta sadržan je u odredbi članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine", broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08 i 36/09, 150/11, 144/12 i 123/17) i članka 35. Statuta Grada Sinja („Službeni glasnik Grada Sinja“ broj 10/09, 2/13 i 2/18) kojima je propisana nadležnost Gradskog vijeća Grada Sinja za donošenje ove Odluke.

2. Ocjena stanja, osnovna pitanja koja se uređuju ovom odlukom, te svrha koja se želi postići uređenjem odnosa na predloženi način

Pored činjenice što u našem Gradu postoji dugogodišnja tradicija zrakoplovstva, letenja i padobranstva, prostor sportskog aerodroma „Piket“ u Sinju zauzima vrlo značajno mjesto i u novijoj Hrvatskoj povijesti. Naime, na tom mjestu je skupina rodoljuba 17. listopada 1990. formirala prvi samostalni zrakoplovni vod na području Republike Hrvatske, što se smatra začetkom Hrvatskog ratnog zrakoplovstva. Vod se sastojao od dvije desetine (1 desetina pilota i 1 desetina padobranaca-diverzanata.) Koristeći letačka sredstva i opremu aeroklubova „Sinj“ i „Split“ već od dana osnutka krenulo se s aktivnim sudjelovanjem u obrani suvereniteta i teritorijalnog integriteta Republike Hrvatske. Pripadnici ove postrojbe izrađivali su improvizirane dinamitske bombe, vršili trenažu za njihovo izbacivanje na točkaste ciljeve te vršili vizuelna izviđanja i foto snimanja neprijateljskih kretanja i položaja. Pored zrakoplovnih zadataka, zrakoplovni vod je izvšio i slijedeće diverzantske akcije: Dana 7. siječnja 1991. u akciji su prisvojili 2000 automatskih pušaka i 160 tona streljiva iz Luke Ploče najmjenjenih izvozu u Indiju; Dana 12. srpnja u akciji zauzimanja skladišta poduzeća „Plovput“ Hrvatskoj vojsci su pribavljena sredstva veze u vrijednosti od 15 milijuna tadašnjih njemačkih maraka; Dana 3. kolovoza 1991. u izvršenoj diverziji na vojno skladište „Vela straža“ na otoku Šolti zarobljeno je oružje i vojna oprema što predstavlja prvo osvajanje vojnih objekata u Hrvatskoj; Dana 14. i 15. rujna 1991. sudjelovali su u akciji osvajanja garnizona i vojnog skladišta u Pločama pri čemu je zarobljeno 1.500 tona opreme, oružja i streljiva, a tom prilikom je potopljen i prvi brod JRM, za što je grupa diverzanata javno pohvaljena od MORH-a, a osobno gosp. Goran Kovačević; Krajem kolovoza iste godine izvršili su i akciju na željezničku kompoziciju ispred Ploča te zarobili 560 tona baruta; koristeći aerodromske zemaljske radio-stanice, više puta su uspješno vršili blokiranje svih veza aerodroma Mostar i usmjeravali njihove zrakoplove u pogrešnom pravcu te jednom prilikom u složenim meteo uvjetima čak natjerali jednog pilota da se katapultira iz zrakoplova. U više akcija pripadnici ove podtrojbe su djelovali i samostalno, kao naprimjer u borbama na Kijevu, Sinju, Stonu i Vrlici. Na osnovu ukazane potrebe te ustrojem Zbora Narodne Garde i 4. gardijske brigade, samostalni zrakoplovni vod se od dana 1. lipnja 1991. uključuje ustrojbeno u njen sastav, a od dana 3. siječja 1992. prelazi pod zapovjedništvo HRZ i PZO. Od dana osnutka do dana prelaska pod okrilje HRZ-a, ova postrojba je odradila 164 borbena leta te ostvarila ukupno 178 sati naleta. Kroz njen sastav prošlo je ukupno 46 pripadnika, sveukupno je za vrijeme rata imala 8 poginulih, i 12 ranjenih od čega 4 100%-ih invalida. Najveću nesreću ova postrojba je imala 26.

siječnja 1991. kada se u sinjskom naselju Šimci prilikom borbenog leta srušio zrakoplov An-2 pri čemu je poginulo 5 pripadnika. Iz gore navedenih razloga i činjenice da Hrvatsko ratno zrakoplovstvo vuče korijenje iz Sinja, potraživanjem od MORH-a i postavljanjem rashodovanog zrakoplova tipa„MiG-21" unutar prostora sinjskog sportskog aerodroma „Piket" ukazala bi se dužna počast poginulim i ranjenim pripadnicima te dobio trajni spomen na prvi samostalni zrakoplovni vod. Također, postavljanjem zrakoplova na pripadajuće postolje promijenila bi se vizura prostora sporstkog aerodroma „Piket" zbog čega bi ovaj prostor postao prepoznatljiv i dobio dodatan sadržaj. Shodno tome, nužno je po usvajanju ovoga Zaključka obratiti se sa zahtjevom MORH-u da se prvom prilikom nakon otpisa ili rashodovanja, jedan zrakoplov „MiG-21" dodijeli kao izložbeni eksponat za sportski aerodrom „Piket" u Sinju.

3. Procjena sredstava potrebnih za provođenje Odluke, te način njihova osiguranja

Za realizaciju ovog Zaključka nije potrebno osigurati sredstva u Proračunu Grada Sinja.

Po dopremanju rashodovanog zrakoplova, biti će potrebno izvojiti određena sredstva za izgradnju prigodnog postolja u visini do 50.000 kuna.

4. Tekst prijedloga Odluke s obrazloženjem

U prilogu se dostavlja tekst prijedloga Zaključka o podržavanju inicijative za postavljanjem vojnog zrakoplova „MiG-21", kao izložbenog eksponata na području sportskog aerodroma „Piket" u Sinju

5. Tekst važeće Odluke

- *prijedlog*

Na temelju članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine", broj 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08 i 36/09, 150/11, 144/12 i 123/17) i članka 35. Statuta Grada Sinja („Službeni glasnik Grada Sinja“ broj 10/09, 2/13 i 2/18), Gradsko vijeće Grada Sinja na 12. sjednici održanoj 30. travnja 2018. godine, donosi

ZAKLJUČAK

o podržavanju inicijative za postavljanjem vojnog zrakoplova „MiG-21“, kao izložbenog eksponata na području sportskog aerodroma „Piket“ u Sinju

Članak 1.

Gradsko vijeće Grada Sinja podržava inicijativu za postavljanjem vojnog zrakoplova „MiG-21“, kao izložbenog eksponata na području sportskog aerodroma „Piket“ u Sinju, u spomen na formiranje samostalnog zrakoplovnog voda u sastavu 4. brigade Zbora narodne garde kao prve zračne postrojbe HV-a i odavanja trajne počasti svim hrvatskim braniteljima iz Domovinskog rata.

Članak 2.

Ovlašćuje se gradonačelnica Grada Sinja da obavijesti Ministarstvo obrane Republike Hrvatske o ovom zaključku i zatraži darovanje rashodovanog vojnog zrakoplova „MiG-21“ kao izložbenog eksponata, čim se za to steknu uvjeti, kao i da poduzima i druge aktivnosti u svrhu realizacije ove inicijative.

Članak 3.

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja i objaviti će se u „Službenom glasniku Grada Sinja“.

Gradsko vijeće Grada Sinja
Klasa:
Ur. broj:
Sinj, 30. travnja 2018. godine

Predsjednik:
Joško Kontić, dipl. nov. v.r.