Prijedlog

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SINJ
Gradsko vijeće

Klasa: 340-03/18-01/1
Ur.broj: 2175/01-01-18-4
Sinj, _____ 2018. godine

Na temelju članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» br. 67/08,48/10,74/11,80/13,158/13,92/14,64/15,108/17), članka 53. stavak 1., alineja 34., Statuta Grada Sinja («Službeni glasnik Grada Sinja» br. 10/09 i 02/13), Gradsko vijeće Grada Sinja na svojoj ____ sjednici dana _____ 2018. godine , donosi

O D L U K U
o izmjeni i dopuni Odluke o prometu na području Grada Sinja

Članak 1.

U Odluci o prometu na području Grada Sinja («Službeni glasnik Grada Sinja» broj 3/01., 6/02., 10/02., 5/04., 6/04 i 6/05.) Članak 4. Stavak 1. dopunjuje se novom točkom 16. koja glase:

- 16. Ulica fra Ivana Markovića od raskrižja s ulicom Borićevac do raskrižja s Domaldovom ulicom, (od smjera istoka u smjeru zapada).

Članak 2.

Članak 19. Stavak 2. dopunjuje se novim točkom 14. koja glasi:

- 14. Ulica fra Ivana Markovića od raskrižja s ulicom Borićevac do raskrižja s Domaldovom ulicom, uz južni rub kolnika u pravcu kretanja jednosmjernog prometa.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Službenom glasniku Grada Sinja».

Predsjednik Gradskog vijeća
Joško Kontić,dipl. nov.

O B R A Z L O Ž E N J E

Prijedlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o prometu na području Grada Sinja

1. Pravni temelj

Sukladno članku 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» br. 67/08,48/10,74/11,80/13,158/13,92/14,64/15,108/17),jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave donosi plan zaštite od požara, a člankom 35. stavak 1. alineja 32. Statuta Grada Sinja (Službeni glasnik Grada Sinja broj 10/09.02/13) Gradsko vijeće Grada Sinja donosi opće i druge akte kojim uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga Grada Sinja.

2. Ocjena stanja, osnovna pitanja koja se uređuju ovom odlukom, te svrha koja se želi postići uređenjem odnosa na predloženi način

Predmet ove Odluke je prijedlog uređenja prometa u dijelu ulice fra Ivana Markovića u Sinju, od raskrižja s ulicom Boričevac do raskrižja s Domaldovom ulicom. Detaljnim pregledom ulice fra Ivana Markovića utvrđeno je da je ista izrazito uska i da se na pojedinim dijelovima vozila ne mogu mimoići. Najkritičnija dionica je od raskrižja s ulicom Boričevac do raskrižja s Domaldovom ulicom.

Člankom 5 zakona o sigurnosti prometa na cestama propisano je da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da određuju:

1. Ceste s prednošću prolaska,
2. Dvosmjerni i jednosmjerni promet,
3. Sustav tehničkog uređenja prometa,
4. Ograničenje brzine kretanja vozila,
5. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. Zone smirenog prometa,
8. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. Pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstveni i drugih organizacija, igrališta, kino dvorana i sl.
11. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila.
12. Površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje
13. Uvjetovanje prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

U Gradu Sinju još uvijek na snazi Odluka o prometu na području Grada Sinja. **(«Službeni glasnik Grada Sinja» broj 3/01.)** donesena na 37. sjednici Gradskog vijeća Grada Sinja, održanoj 11. travnja 2001. Godine, te izmjene i dopune Odluke o

prometu na području Grada Sinja, (**«Službeni glasnik Grada Sinja» broj 3/01., 6/02., 10/02., 5/04., 6/04 i 6/05.).**

Člankom 4. Odluke određene su ulice sa dvosmjernim odnosno jednosmjernim prometom.

Ulica fra Ivana Markovića je navedena u popisu ulica s dvosmjernim prometom. Osim spomenute nedovoljne širine kolnika, dodatan problem u ulici fra Ivana Markovića predstavljaju parkirana vozila stanara uz južni rub kolnika jer u blizini nema prikladnom mjesta za parkiranje. Na osnovu navedenog, a cilju povećanja sigurnosti svih sudionika u prometu predlaže se da ulica fra Ivana Markovića, od raskrižja s ulicom Borićevac do raskrižja s Domaldovom ulicom postane cesta s jednosmjernim prometom (od smjera istoka u smjeru zapada) i da se uz južni rub kolnika iscrtaju – označe mjesta za parkiranje.