PROJEKTNI ZADATAK

ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE NOGOSTUPA
UZ DRŽAVNU CESTU DC 219 U MJESTU GLAVICE GORNJE
PRIVIJA - HAN

Sinj, studeni 2018.

P R O J E K T N I Z A D A T A K

S A D R Ž A J:

1. SADAŠNJE STANJE I ZADAĆE PROJEKTA

2. GEODETSKI RADOVI
2.1 Izrada geodetske podloge

3. GRAĐEVINSKI PROJEKTI
3.1 Projekt nogostupa

4. PROJEKT JAVNE RASVJETE

5. IZRADA DOKUMENTACIJE ZA NADMETANJE

6. OSTALO
6.1 Obilazak predmetne dionice
6.2 Zakoni i tehnička regulativa
6.3 Odgovornost projektanta

1. SADAŠNJE STANJE I ZADAĆE PROJEKTA

SADAŠNJE STANJE

Predmet Projektnog zadatka je izrada projekte dokumentacije za izgradnju pješačkog nogostupa uz državnu cestu D 219 u mjestu Glavice Gornje ukupne duljine cca 500 m.
Cijeli zahvat se nalazi u katastarskoj općini Glavice.

Početak zahvata nalazi se na južnom kraju mosta preko rijeke Cetine a kraj zahvata je na križanju državne ceste D 219 i lokalne ceste za zaseoke Ivačići i Vučići u Glavicama Gornjim.

Sadašnje stanje na predmetnoj dionici pješačkog prometa je vrlo loše. Pješački promet se odvija bankinom širine cca 1 m ili samim kolnikom, te je sigurnost pješačkog prometa vrlo ugrožena.

Na sredini promatrane dionice nalazi se sepertina kod koje je preglednost vrlo mala, što predstavlja opasno mjesto za pješački promet s aspekta sigurnosti prometa.

Cijela dionica državne ceste D 219 se nalazi u zasjeku. Odvodnja kolničkih i pribrežnih voda je riješena kao otvoreni sustav odvodnje i to prelijevanjem voda preko bankina i betonskih pasica u okolni teren i rigolima širine 0.50 m i ispuštanjem u okolni teren.

Na usjecima ne postoje nikakvi objekti i elementi zaštite pokosa.

2. GEODETSKI RADOVI

2.1. Izrada odgovarajuće geodetske podloge u mjerilu 1:500 (1:200)

Izraditi geodetsko snimanje trase i pojasa ceste za potrebe projekta.
Potrebno je obaviti slijedeća mjerenja:
Snimanje terena za mjerilo 1:500 (200) za potrebe projektiranja i 1:200 za specifične objekte u širini potrebnoj za projektiranje. Prema potrebi detaljno snimiti postojeće stanje već izvedenih objekata, a posebno kolne ulaze/prilaze.
Obrada podataka snimanja.
Izrada odgovarajuće geodetske podloge (topografski prikaz s uklopljenim katastarskim planom).

3. GRAĐEVINSKI PROJEKTI

3.1 Projekt nogostupa

Temeljem sagledavanja svih činjenica, projektant je obavezan analizirati tehničke opcije izgradnje nogostupa i naručitelju predložiti optimalna rješenja, kako s financijskog stanovišta tako i sa stanovišta minimalnog utjecaja na okoliš. Kod odvoza građevinskog otpada na za to predviđena odlagališta, u procjenu troškova se treba uključiti i potrebni transport i troškovi deponiranja.

Projektom se predviđa izgradnja jednostranog nogostupa uz državnu cestu D 219 te pješački nogostup projektirati u skladu s planom razvoja lokalne samouprave.

Predviđena širina nogostupa je 1.20 m s bankinom 0.50 m. Izgradnje nogostupa ne smije uticati na širinu i niveletu državne ceste D 219.

Posebnu pažnju treba posvetiti odvodnji kolnih i pribrežnih voda te je projektom treba predvidjeti ukoliko se izgradnjom nogostupa mijenja postojeći sustav odvodnje.
Kako se predviđenim nogostupom dijelom zadire u postojeće usjeke, projektom predvidjeti mjere, elemente i objekte zaštite pokosa usjeka.

U slučaju da je potrebna izgradnja potpornih građevina, projektant je obavezan angažirati stručnjaka za geomehaniku – geologiju koji će na temelju izrađenog geološkog profila dati sve relevantne podatke kako bi projekt potpornih građevina bio kvalitetan. Isto tako, angažirani stručnjak za geomehaniku će pregledati stanje pokosa usjeka i zasjeka i prirediti projekt sanacije pokosa ukoliko je to potrebno ili napisati izvještaj da su pokosi stabilni i da nisu potrebni nikakvi radovi na zaštiti od odrona materijala na cestu ili drugih oblika nestabilnosti.

Unutar zahvata prilaze parcelama projektirati prema svim stambenim jedinicama u širinama koje dozvoljavaju nesmetani ulaz prema izgrađenim objektima ili na način kako je to definirano u uvjetima izdanim od strane subjekta koji upravlja državnom cestom. Na prilazima projektirati prevaljene rubnjake standardnih dimenzija, uzdignutog ruba od završnog sloja asfalta maksimalno 3,0 cm s obje strane prilaza s po dva skošena rubnjaka radi ublažavanja denivelacije prilaza.

Projektnom dokumentacijom treba definirati i sve zahvate na propustima. Sanaciju cestovnih objekata projektirati da se preko njih zadrže svi elementi ceste (širine kolnika, rigoli, staze…) u punom profilu ispred i nakon objekta te predvidjeti način sanacije objekata.

Sve cestovne objekte na dionici potrebno je detaljno pregledati i definirati način sanacije i potrebna proširenja te riješiti ispuste iz propusta do recipijenta i projektirati uređenje ulijeva i izljeva iz propusta određenom vrstom obloge.

Projekt treba obuhvatiti i sve ostale elemente ceste na predmetnoj dionici, koji prethodno nisu posebno naglašeni. Projekt mora sadržavati sve podatke koji su potrebni za kvalitetno izvođenje predmetnih radova.
Za cijelu dionicu potrebno je izraditi glavni – izvedbeni projekt sukladno važećoj zakonskoj i tehničkoj regulativi.
Svi projektanti su obavezi prije izrade ponude za izradu projektne dokumentacije obići predmetnu dionicu, te utvrditi sve relevantne činjenice i elemente za nuđenje navedenih usluga, te će se smatrati da njihova ponude uključuje sve radove i usluge potrebne za izradu kvalitetne projektne dokumentacije, bez obzira da li je to u projektnom zadatku posebno navedeno i naglašeno.

Projekt treba biti sukladan Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17) i Zakonu o gradnji (NN 153/13), te projekt treba uključivati razinu detalja koja Naručitelju omogućava jednoznačnu provedbu javne nabave i izvođenje svih projektom obuhvaćenih radova bez daljnje razrade projektne dokumentacije.

Grafički prilozi izvedbenog projekta moraju minimalno sadržavati:

- preglednu situaciju na osnovnoj državnoj karti 1:5000
- građevinsku situaciju 1:500 (1:200) s ucrtanom trasom nogostupa i svim objektima i detaljima
- uzdužni profil u mjerilu 1:1000/100 (1:500/50) s niveletom postojećeg kolnika
- normalne poprečne profile u mjerilu 1:50
- detalje za izvođenje u mjerilu 1:50, 1:25, 1:10
- karakteristične poprečne profile u mjerilu 1:100 (min svakih 20 m')
- situaciju, uzdužne i poprečne profile svih elemenata sustava odvodnje, zajedno sa svim detaljima pojedinih elemenata sustava.

Numerički podaci i proračuni moraju minimalno sadržavati:

- proračun osi
- proračun nivelete
- proračun rubova kolnika (x, y, z osovine i rubova kolnika u točkama profila) spis tri osnovne točke poprečnog profila na razmaku od 10 metara
- sve proračune za projektiranje učinkovitog sustava odvodnje
- sve potrebne dokaze i statičke proračune za objekte
- proračun količina radova (s detaljnom dokaznicom mjera)

4. PROJEKT JAVNE RASVJETE

U sklopu izrade projektne dokumentacije projektant je dužan napraviti projekt javne rasvjete uz predmetni nogostup, sve u skladu s HRN EN 13201-2:2016; P-NIZ KLASA RASVJETE

5. IZRADA DOKUMENTACIJE ZA NADMETANJE

Dokumentacija za nadmetanje treba se sastojati od:
- tehničkog opisa koji minimalno sadržava:
- početak i kraj zahvata
- opis i stanje postojećeg stanja
- opis planiranih radova
- troškovnika za izvođenje radova s pozivom na odgovarajuće tehničke uvjete za svaku vrstu radova (uključujući tablice dnevnih radova za materijale, opremu i radnu snagu)
- troškovnika s upisanim cijenama
- troškovnika bez cijena
- troškovnika bez cijena zaštićenog na način da se opis stavke, jedinica mjere i količine ne mogu mijenjati
- pregledne situacije
- svih potrebnih detalja koji omogućavaju jednoznačno nuđenje izvođenja radova
- posebnih tehničkih uvjeta kada to pojedine stavke troškovnika iziskuju

Troškovnici trebaju biti izrađeni u skladu sa Sustavom za izradu troškovnika Hrvatskih cesta koji se sastoji se od dva međusobno povezana dokumenta: ksrdb.xls je dokument koji predstavlja bazu troškovničkih stavaka koje se moraju koristiti a hceste.xls je predložak troškovnika na kojem projektanti izrađuju konkretan troškovnik. Sustav za izradu troškovnika Hrvatskih cesta rađen je u formatu Excel 97-2003 Workbook. Zbog kompatibilnosti sa starijim inačicama excela nije dopuštena promjena formata.

Sve stavke u troškovnicima pozivaju se na Opće tehničke uvjete (Zagreb, 2001.), Tehničke uvjete za asfaltne kolnike, (Zagreb, 2015).
Dokumentaciju za nadmetanje potrebno je izraditi i predati u dva primjerka u papirnatom obliku i jedan istovjetni primjerak na CD-u.

6. OSTALO

6.1 Obilazak predmetne dionice

U ukupnu cijenu potrebno je uračunati minimalno tri odlaska na teren projektanta zajedno s predstavnikom naručitelja kada to projektant ocijeni potrebnim ili kada to zahtjeva naručitelj, a temeljem kojih će se donositi odluke o tehničkim rješenjima u pojedinim fazama projektiranja. Navedeni obilasci ne uključuje sve ostale obilaske dionice tijekom kojih projektant ili njegova geodetska služba obavljaju potrebne aktivnosti u sklopu izrade projekta.

6.2 Zakoni i tehnička regulativa

Pri izradi projektne dokumentacije treba se pridržavati svih zakona, propisa i pravilnika koji vrijede do dana potpisa Ugovora. Ukoliko za neke objekte i zahvate ne postoji domaći propis i upute, projektant će dogovorno s Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

6.3 Odgovornost projektanta

Projektant je odgovoran za kompletnost i usklađenost projekta, racionalnost, izvodljivost, tehničku ispravnost predloženih rješenja te računsku točnost proračuna i izmjera kao i troškovnika. Projektant je odgovoran za poštivanje svih i propisa koji su relevantni za izradu projekata.
Tijekom izrade projekta, projektant je obvezan pravovremeno izvještavati ovlaštenu osobu naručitelja o fazama razrade projekta, kako bi se eventualne primjedbe pravovremeno otklonile. Za pojedine ključne faze projekta projektant treba prethodno dobiti odobrenje naručitelja.
Naručitelj zadržava pravo primjedbi i sugestija na pojedina projektna rješenja, kompletnost i nivo razrade projekta, a projektant se obvezuje postupiti po svim opravdanim primjedbama naručitelja bez prava na dodatnu naknadu.
Za sva odstupanja od zadanih elemenata potrebna je pismena suglasnost odgovorne osobe naručitelja.
Projektni zadatak predstavlja koncept traženih radova i usluga i kao takav služi kao osnova za projektiranje. Izmjene u odnosu na projektni zadatak su moguće (tehnički bolja rješenja ili tijek upravnog postupka) te će ih naručitelj i projektant definirati tijekom izrade projekata.
Projektant predaje Naručitelju kompletnu projektnu dokumentaciju u četiri uvezane kopije u papirnatom obliku, te jedan primjerak u digitalnom obliku.