Točka:

_____

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
2175/01 GRAD SINJ

Primljeno: 04.08.2021.		
Klasifikacijska oznaka	Org.jed.	
	Prij.	Vrij.
Urudžbeni broj		

GRAD SINJ
202106349

PRIJEDLOG ODLUKE O IZMJENI I DOPUNI ODLUKE O PROMETU NA PODRUČJU GRADA SINJA

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA

GRAD SINJ

GRADONAČELNIK

Klasa: 340-03/21-01/2
Ur.broj: 2175/01-03-21-8
Sinj, 29.srpnja 2021.god.

GRADSKO VIJEĆE GRADA SINJA
n/p Predsjednik

Petar Župić

Na temelju čl. 48. st.1. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN br.33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19 i 144/20), čl.52. Statuta Grada Sinja (Službeni glasnik Grada Sinja br. 2/21) i čl.70.st.2. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Sinja (Službeni glasnik Grada Sinja br. 02/10, 02/13 i 2/21) prosljeđujem Gradskom vijeću Grada Sinja na razmatranje i usvajanje Prijedlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o prometu na području Grada Sinja.

U skladu s čl.72. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Sinja (Službeni glasnik Grada Sinja br. 02/10, 02/13 i 2/21) na radnim tijelima objašnjenja i obrazloženja u ime predlagatelja davat će v.d. Pročelnica Upravnog odjela za prostorno uređenje, komunalne djelatnosti, gospodarstvo i upravljanje imovinom Ivana Pavić. Gradonačelnik g. Miro Bulj će biti izvjestitelj ove točke dnevnog reda na 3. sjednici Gradskog vijeća.

REPUBLIKA HRVATSKA GRADONAČELNIK SINJ 1 SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA

Gradonačelnik

Miro Bulj

OBRAZLOŽENJE

Prijedloga Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o prometu na području Grada Sinja

1.Pravni temelj

Sukladno članku 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19) i članka 34. Statuta Grada Sinja (Službeni glasnik Grada Sinja br. 2/21), Gradsko vijeće Grada Sinja donosi opće i druge akte kojim uređuje pitanja iz samoupravnog djelokruga Grada Sinja.

2.Ocjena stanja, osnovna pitanja koja se uređuju ovom odlukom, te svrha koja se želi postići uređenjem odnosa na predloženi način

Predmet ove Odluke je prijedlog uređenja pješačkih tokova u Vukovarskoj ulici u Sinju (državna cesta D-1). Naime, tijekom 2016.god. izvedeni su radovi na rekonstrukciji postojećeg križanja D1 iD219 od strane Hrvatskih cesta, te je izvedeno rješenje kružnog križanja tipa rotora umjesto dotadašnjeg semaforiziranog križanja. Navedeno je rezultiralo teškom prometnom situacijom u zoni kružnog raskrižja „rotora" gdje osim što je postojeća cestovna mreža preopterećena s preko 20.000 vozila dnevno istu dodatno usporava i značajan pješački promet koji gravitira centru Grada Sinja i obližnjem srednjoškolskom centru.

Grad Sinj je u proteklom razdoblju započeo potrebne interventne mjere izradom Prometnog elaborata oznake TPK 201/19-PE izrađen od strane tvrtke Platea konzalting d.o.o. iz prosinca 2019., kojim je predlkoženo da se dva postojeća pješačka prijelaza na državnoj cesti D1, u sklopu kružnog križanja, privremeno uklone i to na način da se postojeći razdijelni zeleni pojas uz kolnik produlji za širinu postojećih pješačkih prijelaza, te da se izvrši potrebno usklađenje horizontalne i vertikalne signalizacije. Na mjestu postojećih prometnih otoka (širina prijelaza) se predlaže postavljanje primjerene betonske galanterije u vidu žardinjera ili sličnih tipskih elemenata za spriječavanje prolaza pješaka i/ili automobila.

Člankom 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama propisano je da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, uz uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuje promet na svom području tako da određuje:

1. Ceste s prednošću prolaska,
2. Dvosmijerni, odnosno jednosmijerni promet,
3. Sustav tehničkog uređenja prometa,
4. Ograničenje brzine kretanja vozila,
5. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. Zone smirenog prometa
8. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. Pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija, igrališta, kino dvorana i sl.

11. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila.
12. Površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika, sportske,enduro i promidžbene vožnje
13.Uvjetovanje prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Člankom 5. stavak 2. Zakona propisano je da iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste , potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

U Gradu Sinju još uvijek je na snazi Odluka o prometu na području Grada Sinja (Službeni glasnik Grada Sinja br. 3/01) donesena na 37.sjednici Gradskog vijeća Grada Sinja, održanoj 11.travnja 2001.god., te Odluke o izmjenama i dopunama Odluke o prometu na području Grada Sinja (Službeni glasnik Grada Sinja br. 6/02., 10/02., 5/04., 6/04., 6/05., 11/09., 4/12., 4/14. I 8/18.)

3. Procjena sredstava potrebnih za provođenje Odluke, te način njihova osiguranja

Za djelomičnu provedbu ove Odluke su potrebna sredstva iz Proračuna Grada Sinja za 2021.godinu.

4. Tekst prijedloga Odluke s obrazloženjem

U prilogu Vam dostavljamo tekst Prijedloga Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o prometu na području Grada Sinja, Prethodnu suglasnost Ministarstva mora , prometa i infrastrukture, Rješenje (prethodnu suglasnost) Ministarstva unutarnjih poslova , kao i dodatni dopis Ministarstva unutarnjih poslova u svezi Rješenja, te elaborat s prilozima.

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD SINJ

GRADONAČELNIK

Klasa: 340-03/21-01/2
Ur.broj: 2175/01-01-21-9
Sinj, _____ 2021.god.

Na temelju članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19) i članka 34. Statuta Grada Sinja (Službeni glasnik Grada Sinja br. 2/21), Gradsko vijeće Grada Sinja na svojoj ____ sjednici dana _____ 2021. godine, donosi

ODLUKU
o izmjeni i dopuni Odluke o prometu na području Grada Sinja

Članak 1.

U Odluci o prometu na području Grada Sinja (Službeni glasnik Grada Sinja br. 3/01., 6/02., 10/02., 5/04., 6/04., 6/05., 11/09., 4/12., 4/14. I 8/18.) iza članka 11. dodaje se članak 11. A. koji glasi :

„ U Vukovarskoj ulici, dva postojeća pješačka prijelaza na državnoj cesti D1, u sklopu kružnog križanja, privremeno se uklanjaju i to na način da se postojeći razdijelni zeleni pojas uz kolnik produlji za širinu postojećih pješačkih prijelaza, te da se izvrši potrebno usklađenje horizontalne i vertikalne signalizacije. Na mjestu postojećih prometnih otoka (širina prijelaza) postavit betonsku galanteriju u vidu žardinjera i/ili adekvatne fiksne ograde za sprječavanje prolaza pješaka i/ili automobila.“

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Sinja.

Predsjednik Gradskog vijeća
Petar Župić

06

GRAD SINJ

202105924

P/6048179

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju
10 002 Zagreb, Prisavlje 14, Pp 256
Tel. 01 61 69 111, Fax: 01 6195 941

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
2175/01 GRAD SINJ

Primljeno: 19.07.2021.		
Klasifikacijska oznaka: 340-03/21-01/2	Org jed. 06	
Urudžbeni broj: 530-06-2-1-21-4	Prij.	Vrij.

KLASA: 340-03/20-06/8
URBROJ: 530-06-2-1-21-7
Zagreb, 14. srpnja 2021. godine

GRAD SINJ
Dragašev prolaz 10
21 230 Sinj

PREDMET: **Uređenje pješačkih tokova u Vukovarskoj ulici (državna cesta DC1) u Sinju;**
- prethodna suglasnost

Poštovani,

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture temeljem članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19), a na zahtjev grada Sinja izdaje prethodnu suglasnost na prometni elaborat uređenja pješačkih tokova u Vukovarskoj ulici (državna cesta DC1) u Sinju. Prometni elaborat je izrađen po Platea konzalting d.o.o. Split, oznaka elaborata TKP 201/19, glavni projektant mr.sc. Rade Gusić, u prosincu 2019. godine.

Ova prethodna suglasnost je pravno valjana samo uz ishođenu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

S poštovanjem,

REPUBLIKA HRVATSKA 13 ZAGREB MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

DRŽAVNI TAJNIK
Tomislav Mihotić

06

GRAD SINJ

202106055

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA SPLITSKO-DALMATINSKA

Broj: 511-12-05-83-44/2021
Split: 20.srpnja 2021. godine

REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
2175/01 GRAD SINJ

Primljeno: 23. 07. 2021.		
Klasifikacijska oznaka	Org jed.	
340-03/21-01/2	06	
Urudžbeni broj	Prij.	Vrij.
511-12-05-21-	7	

GRAD SINJ
n/p gradonačelnika
Dragašev pro. 10, 21230, Sinj

HRVATSKE CESTE- PJ SPLIT
Ul. Ruđera Boškovića 22
21000 Split

PREDMET: Uređenje pješačkih tokova u Vukovarskoj ulici u Sinju (državna cesta D-1) -poduzimanje mjera, traži se.

VEZA: dopis grada Sinja: klasa 340-03/21-01/2;Urbroj:2175/01-03-21-2 od 30.06.2021.g. i rješenje PU SD broj 511-12-05-UP/I-611/2021 od 20.07.2021.g.

Poštovani,

nastavno na zahtjev grada Sinja iz veze, u kojem se traži da se kao prometno rješenje, dvaju postojećih pješačkih prijelaza na državnu cestu D1, u sklopu kružnoj križanja uklone, ova Policijska uprava je sukladno čl.5. Zakona o sigurnosti prometa na cesti dana 20.srpnja 2021.g. izdala prethodnu suglasnost u formi rješenja.

Samo postavljanje betonske galanterije u vidu žandinjera ili sličnih tipskih elemenata za sprječavanje prolaza pješaka i/ili automobila, koji se predlaže prometnim elaboratom, neće spriječiti prelazak pješaka na spomenutoj dionici, neće podići razinu sigurnosti svih sudionika u prometu niti ubrzati prometni tok vozila jer će mnogi stečeni navikom i dalje prelaziti preko kolnika. Naime već je stečena navika prelaska lokalnog stanovništva-pješaka na navedenim pješačkim prijelazima od 2016. godine.

Predlažemo izgradnju pješačkog pothodnika koji će u cilju sigurnosti pješaka omogućiti nesmetan prijelaz ispod kružnog raskrižja, te ubrzati protok vozila kroz centar grada. Kao primjer izdvajamo pješački pothodnik u općini Hrvace koji je izgrađen na mjestu koje je neusporedivo manje zahtjevno obzirom na broj vozila, a pogotovo pješaka, u odnosu na stanje stvari na kritičnom lokalitetu u samom Sinju.

Kao privremeno rješenje dok se ne izgradi pothodnik,predlažemo da se uz razdjelni zeleni pojas postavi i fizička prepreka (ograda), koja bi sprječava prelazak pješaka i kanalizirala pješačke tokove na semaforizirani pješački prijelaz. Napominjemo da brisani pješački prijelazi u kružnom toku se nalaze na udaljenosti većoj od 50 metara (čl.129.st.2.ZSPC-a) od postojećih pješačkih prijelaze, pa se samim time ukoliko pješaci i dalju budu koristili kolnik za prijelaz moći to učiniti legalno.

Nastavno na navedeno smatramo potrebnim i tražimo da poduzmete mjere i radnje iz svoje nadležnosti u cilju sigurnosti svih sudionika u prometu, a posebno pješaka.

NAČELNIK

Slobodan Marendić

Na pozornost:

-Policijska postaja Sinj, n/p načelnika

GRAD SINJ
202106115
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPA...
2175/01 GRAD SINJ
Primljeno: 22. 07. 2021.
Klasifikacijska oznaka: 340-03/21-01/2 | Org jed.: 06
Urudžbeni broj: 511-12-05-611-21-6 | Prij. | Vrij.

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA SPLITSKO-DALMATINSKA
Broj: 511-12-05-UP/I-611/2021
Split, 20.srpnja 2021. godine

Ministarstvo unutarnjih poslova, Policijska uprava splitsko-dalmatinska, povodom zahtjeva grada Sinja, KLASA: 340-03/21-01/2; URBROJ: 2175/01-03-21-2 od 30.lipnja 2021.g. za izdavanje prethodne suglasnosti u predmetu uređenja pješačkih tokova u Vukovarskoj ulici u Sinju (državna cesta D-1), uz dostavljeni prometni elaborat oznake TKP 201/19-PE od prosinca 2019.g. izrađen od tvrtke Platea konzalting d.o.o. iz Splita, a temeljem odredbi članka 5. stavak 1., 15., i 16. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19) donosi:

R J E Š E N J E

1. Izdaje se prethodna suglasnost gradu Sinju u predmetu uređenja pješačkih tokova u Vukovarskoj ulici u Sinju (državna cesta D-1), uz dostavljeni prometni elaborat oznake TKP 201/19-PE od prosinca 2019.g. izrađen od tvrtke Platea konzalting d.o.o. iz Splita , **uz uvjet** da grad Sinj donese odgovarajući akt po posebnom propisu kojim uređuje promet pješačkih tokova u Vukovarskoj ulici u Sinju (državna cesta D-1), po donošenju potrebnog akta, potrebno je primjerak istog ili službeno glasilo jedinice lokalne samouprave u kojem je navedeni akt objavljen, dostaviti ovoj Policijskoj upravi, i ishoduje suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa, sukladno čl.5.st.2.Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

2. Jedinica lokalne i područne (regionalne uprave) dužna je postupiti sukladno predmetnom elaboratu, Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.

O b r a z l o ž e n j e

Grad Sinj, KLASA: 340-03/21-01/2; URBROJ: 2175/01-03-21-2 od 30.srpnja 2021.g. podnio je zahtjev za izdavanje prethodne suglasnosti u predmetu uređenja pješačkih tokova u Vukovarskoj ulici, u gradu Sinju (državna cesta D-1), temeljem odredbi članka 5. stavak 1., 15., i 16. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19). U provedenom postupku utvrđeno je da podnositelj zahtjeva, nije dostavio odluku ili drugi opći akt ili prijedlog akta, kojim uređuje pješačke tokove u Vukovarskoj ulici u Sinju (D-1), nadalje iz dostavljenog zahtjeva nije razvidno da li je podnositelj zahtjeva ishodovao suglasnost iz čl.5.st.2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama. Slijedom navedenog **uvjetuje se grad Sinj** da dostavi odluku ili drugi opći akt ili prijedlog akta, kojim uređuje pješačke tokove u Vukovarskoj ulici u Sinju (D-1) i postupi po čl.5.st.2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, nakon čega može postupiti po rješenju kao u izrijeci.

Uputa o pravnom lijeku:
Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može u roku od 30 dana po primitku rješenja, pokrenuti upravni spor pred Upravnim sudom u Splitu. Sukladno odredbama članka 8. Stavka 1. Zakona o upravnim pristojbama (NN 115/16) jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave oslobođene su od plaćanja pristojbi.

REPUBLIKA HRVATSKA – POLICIJSKA UPRAVA SPLITSKO-DALMATINSKA – MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA

N A Č E L N I K
Slobodan Marendić

Dostaviti:
1. Grad Sinj
2. Policijska postaja Sinj

PLATEA KONZALTING d.o.o. za projektiranje i nadzor
Sjedište: Stepinčeva 61; ured: Vrančićeva 4, 21000 Split
tel: 021 455 005 fax: 021 455 004
Porezni broj (MB): 0823139 OIB:04257387859.
website: www.platea.hr

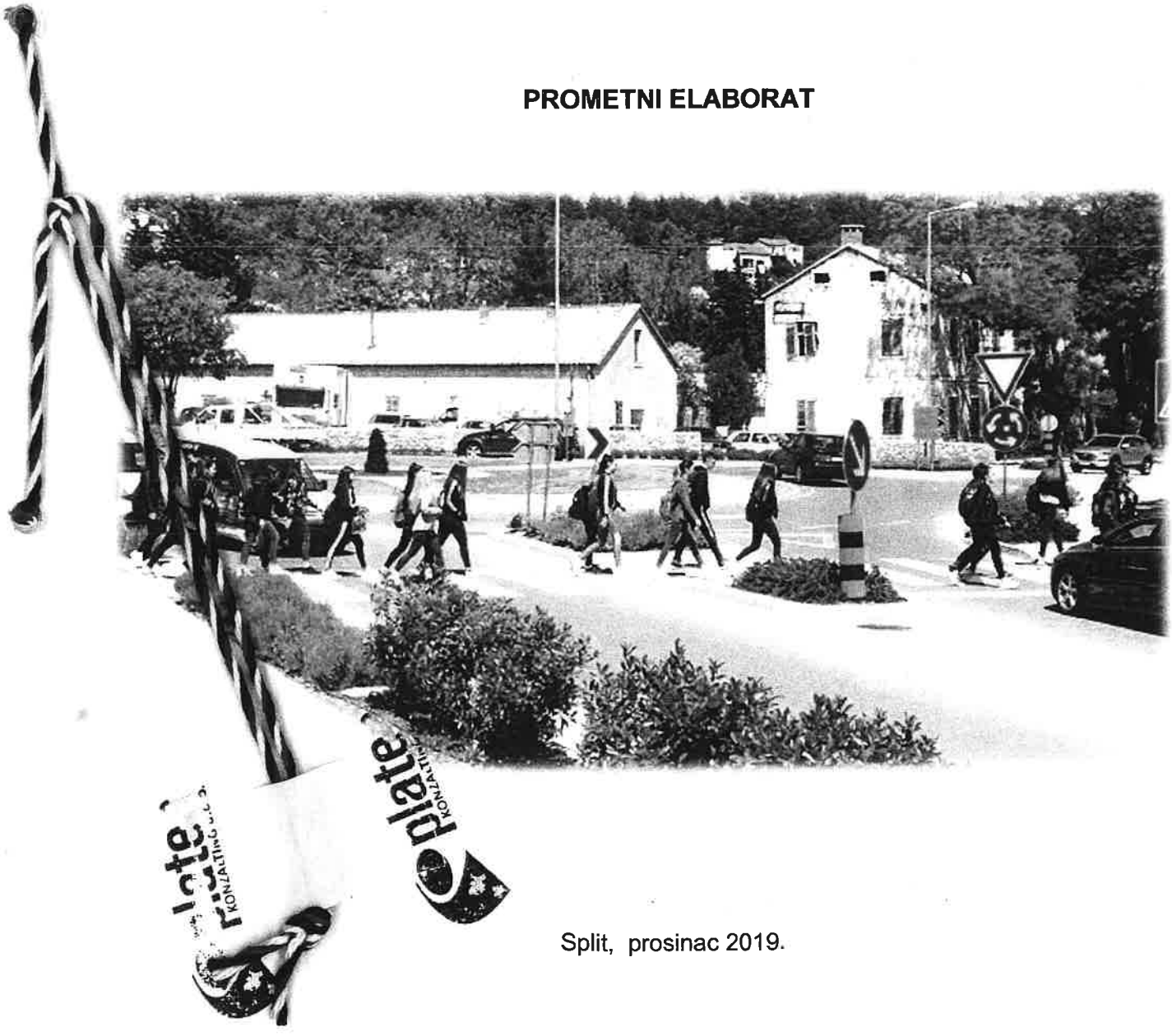
TKP 201/19-PE

Naručitelj:

GRAD SINJ
Dragašev prolaz 10
21230 Sinj
OIB: 03210055420

UREĐENJE PJEŠAČKIH TOKOVA U VUKOVARSKOJ UL. (DRŽAVNA CESTA D1) U SINJU

PROMETNI ELABORAT



Split, prosinac 2019.

PLATEA KONZALTING d.o.o. za projektiranje i nadzor
Sjedište: Stepinčeva 61; ured: Vrančićeva 4, 21000 Split
tel: 021 455 005 fax: 021 455 004
Porezni broj (MB): 0823139 OIB:04257387859.
website: www.platea.hr

Građevina:

UREĐENJE PJEŠAČKIH TOKOVA U VUKOVARSKOJ UL.

(DRŽAVNA CESTA D1) U SINJU

Naručitelj:

GRAD SINJ
Dragašev prolaz 10
21230 Sinj
OIB: 03210055420

PROSTOR ZA OVJERU

Vrsta projekta: **PROMETNI ELABORAT**

Oznake projekta: **TKP 201/19-PE**

Projekt: ***UREĐENJE PJEŠAČKIH TOKOVA U VUKOVARSKOJ UL. (DRŽAVNA CESTA D1) U SINJU***

Projektant: mr.sc. Rade Gusić, dipl. ing. građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐ...
mr.sc. Rade Gusić
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinar...

Suradnici: Danijel Bakavić, ing. građ.
Igor Galić, mag.ing. aedif.
Marija Šutalo Bakavić, ing. građ.

Datum: prosinac, 2019.

Direktor: mr.sc. Rade Gusić, dipl.ing. građ.

TEHNIČKI OPIS

Predmet ovog prometnog elaborata je uređenje pješačkih tokova u Vukovarskoj ulici odnosno na dijelu državne ceste D1 u Sinju.

U proteklom vremenu tijekom 2016. godine izvedeni su radovi na rekonstrukciji postojećeg križanja (križanje D1 i D219) od strane Hrvatskih cesta, te je izvedeno rješenje kružnog križanja tipa rotora umjesto dotadašnjeg semaforiziranog križanja. Za isto je izdana i potvrda glavnog projekta od strane *Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture* pod evidencijskim brojem *KLASA:340-03/16-07/31; URBROJ:530-05-3-2-1-16-4* iz svibnja 2016. godine.

Predmetno križanje u naravi predstavlja klasični srednje veliki urbani rotor sa tri privoza i pripadajućim pješačkim tokovima implementiranim u sklopu samog križanja. Na zahtjev lokalne samouprave odnosno Grada Sinja, a imajući u vidu novonastalu situaciju na netom dovršenoj rekonstrukciji križanja državne ceste D1 s ulicama M.Buljana (LC67040) i Matića ulicom na neposrednoj udaljenosti, izvršena je osnovna analiza preusmjeravanja pješačkog toka s ciljem povećanja sigurnosti i protočnosti rotora. Slijedom navedenog, a u suradnji sa institucijom *Hrvatske ceste d.o.o.* pod čijom ingerencijom se nalazi predmetna prometnica usvojen je prijedlog preusmjeravanja poprečnih pješačkih tokova preko državne ceste D1 na novouređeno križanje opremljeno adekvatnom svjetlosnom signalizacijom.

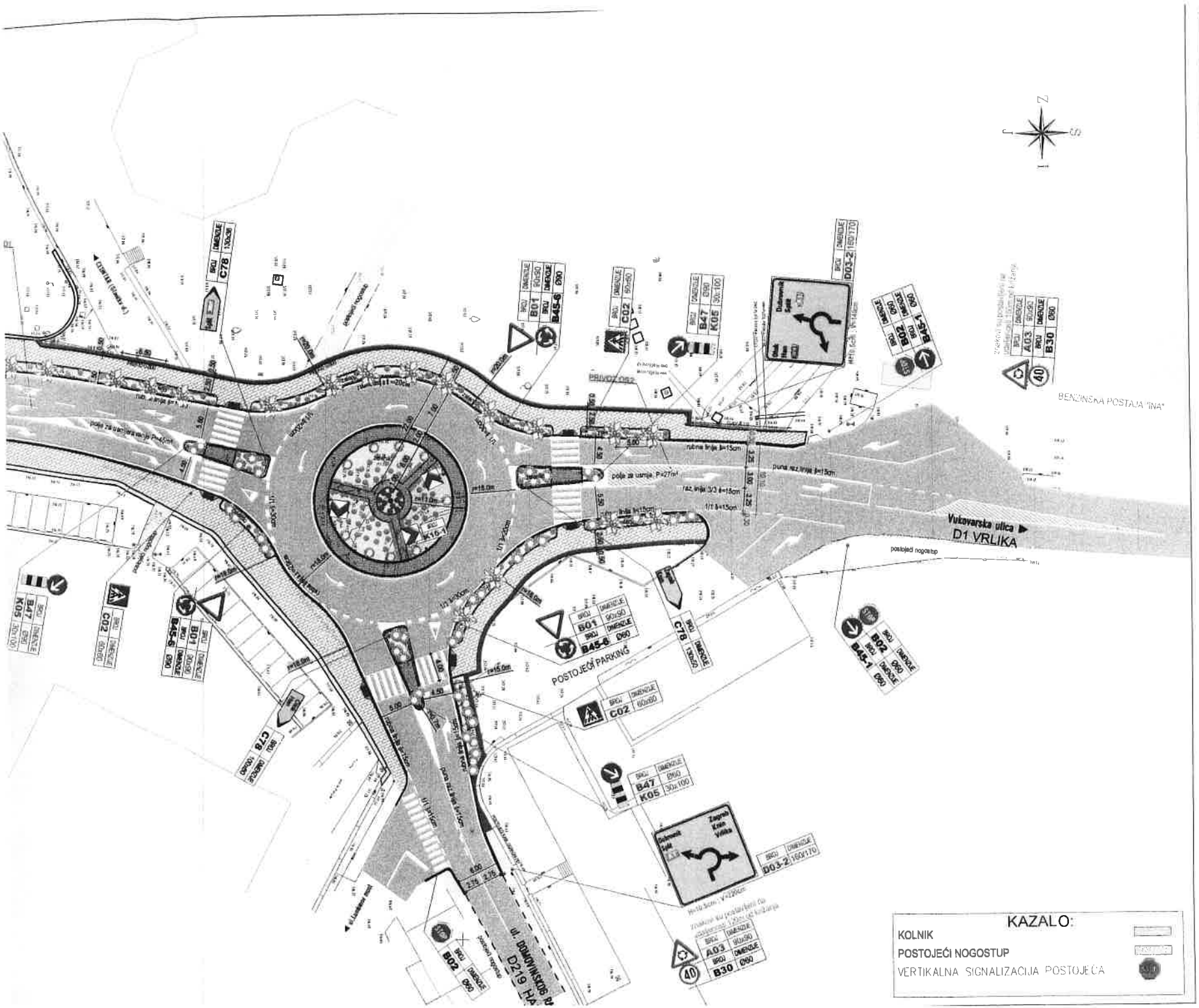
Konceptom rješenja predlaženo je da se dva postojeća pješačka prijelaza na državnoj cesti D1, u sklopu kružnog križanja, privremeno uklone i to na načina da se postojeći razdijelni zeleni pojas uz kolnik produlji za širinu postojećih pješačkih prijelaza, te izvršiti potrebno usklađenje horizontalne i vertikalne signalizacije. Na mjestu postojećih prometnih otoka(širina prijelaza) se predlaže postavljanje primjerene betonske galanterije u vidu žandinjera ili sličnih tipskih elemenata za spriječavanje prolaza pješaka i/ili automobila. Ovdje je važno napomenuti da se svi potrebni građevinski radovi mogu izvoditi direktno i isključivo sa postojećeg nogostupa, te se promet na državnoj cesti D1 može nesmetano odvijati. Planirani zahvat je jasno vidljiv u sklopu grafičkog priloga ovog elaborata.

Pored navedenog za potrebe razvoja prometne infrastrukture kao dugoročno rješenje grad Sinj je izradio građevinsko-prometni elaborat "*Analiza planirane prometne mreže na području Sinjskog polja u granicama GUP-a*" u prosincu 2018. godine. Temeljem istog u tijeku je postupak usvajanja prijedloga izgradnje novoplaniranih obilaznih prometnica, te je za očekivati(prema naznakama u elaboratu) da bi se nakon izgradnje istih značajno smanjio cjelokupni promet na državnoj cesti D1 pri prolasku kroz centar grada. U tom slučaju bi se stvorile predispozicije, ako za to bude porebe, da se uz neznatan angažmana i na krajnje jednostavan način može ponovno uspostaviti sadašnja pješačka komunikacija na području rotora bez negativnog utjecaja na glavne prometne tokove.

Prometni elaborat je izrađen u skladu s Zakonom o sigurnosti prometa NN(67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17 i 70/19) kao i ostalim važećim *Pravilnicima* i *Zakonima*, a isti je opremljen u skladu s Pravilnikom o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste NN (140/13). Postojeća prometna signalizacija je također prikazana u grafičkom dijelu projekta.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
mr.sc. Rade Gusić
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 1927

Projektant:
mr. sc. Rade Gusić, dipl. inž.



platea KONZALTING

građevina

UREĐENJE PJEŠAČKIH TOKOVA U VUKOVARSKOJ

(DRŽAVNA CESTA D1) U SINJU

projektant

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
mr.sc. Rade Gusić
dipl. ing. grad. mr. RADE GUSIĆ d.i
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 1927

suradnici

Danijel Bakavić

Igor Galić, n

Marija Šutalo Bakavić

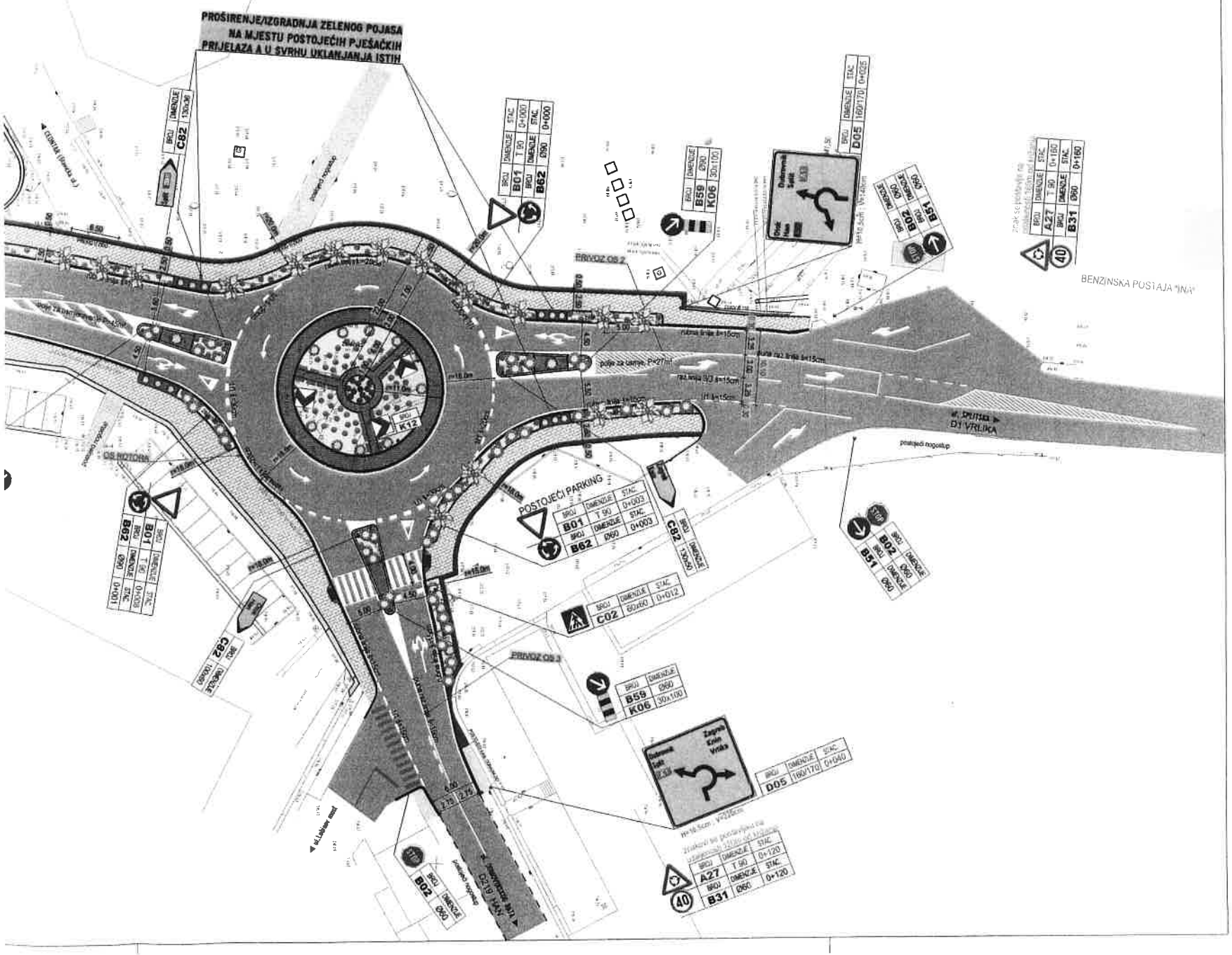
naručitelj

Grad Sinj
Dragašev prolaz 10

sadržaj

SITUACIJA - POSTOJEĆE STANJ

oznaka	TKP 201/19-PE	prilog
datum	prosinac 2019	3.2.
mjerilo	1: 500	



platea KONZALTING

građevina

UREĐENJE PJEŠAČKIH TOKOVA U VUKOVARSKOJ UL. (DRŽAVNIA CESTA D1) U SINJU

projektant

mr. RADE GUSIĆ, d.i.g.

suradnici

Danijel Bakavić, i.g.

Igor Galić, m.i.a.

Marija Šutalo Bakavić, i.g.

investitor

HRVATSKE CESTE d.o.o.
Vončinina 3, ZAGREB

sadržaj

SITUACIJA - PROMETNO RJEŠENJE

oznaka	TKP 201/19-PE	prilog	3.3.
datum	prosinac 2019		
mjerilo	1: 500		

Temeljem članka 1. stavka 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" RH broj 59/96-pročišćeni tekst) i članka 32. Statuta Grada Sinja ("Službeni glasnik" Grada Sinja broj 3/98-pročišćeni tekst) Gradsko vijeće Grada Sinja na 37 sjednici održanoj 11. travnja 2001. godine, donosi

O D L U K U
o prometu na području Grada Sinja

I OSNOVNE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" RH br. 84/92, 5/93, 6/90, 26/93, 29/94, 43/96, 46/96 i 54/96), uz predhodnu suglasnost policijske uprave uređuje se promet na području Grada Sinja Sinja, tako da određuje:

1. Ceste s prednošću prolaska,
2. Dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. Sustav tehničkog uređenja prometa,
4. Ograničenje brzine kretnja vozila,
5. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
6. Parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. Zone smirenog prometa
8. Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
10. Pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija, igrališta, kino dvorana i sl.
11. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila.

Članak 2.

Javnom prometnom površinom prema ovoj Odluci smatraju se: razvrstane i nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, nogostupi, biciklističke staze, pješački otoci, javni prolazi, šetališta, parkirališta, stajališta autobusa za gradski i prigradski prijevoz i slične površine.

1. CESTE S PREDNOŠĆU PROLAZA

Članak 3.

Ceste s prednošću prolaska na području Grada Sinja su:

1. Državna cesta (D1) koja se proteže ulicama: Fra Filipa Grabovca (od kuće Boko do Jakina guvna), Zagrebačkom, Splitskom i Ulicom bana Josipa Jelačića do granice grada (Budimirov potok),

2. Državna cesta (D56) proteže se od D1 na Jakinu guvnu Vrličkom, ulicom Put Odrine te ulicom Put Pavića prema granici grada.

3. Državna cesta (D219) proteže se od ceste D1 iz Splitske ulice, ulicom Domovinskog rata dalje prema Glavicama gornjim,

4. Lokalne ceste (L 67040) proteže se od raskrižja Splitske ulice, ulicom M.Buljana i Put piketa do granice Grada,

5. Lokalna cesta (L-67041) Sinj-Radošić proteže se kod raskrižja Splitske ulice, ulicom Put pazara i Put Župića do granica grada.

2. JEDNOSMIJERNI I DVOSIMIJERNI PROMET

Članak 4.

JEDNOSMIJERNI PROMET na području Grada Sinja može se odvijati u slijedećim ulicama:

1. Brnaška ulica (od Alkarskog trkališta do križanja sa ulicom Mike Tripala),
2. Mike Tripala (od Brnaške ulice do križanja sa ulicom Franjevačke gimnazije),
3. Istarska ulica,
4. Put Petrovca (od raskrižja sa Istarskom ulicom do raskrižja sa ulicom Petrovac),
5. Dragašev prolaz (od kraja parkirališta do Žankove glavice,
6. Žankova glavica (od križanja sa ulicom Dragašev prolaz do raskrižja sa ulicom S. Vučkovića),
7. S. Vučkovića (od Žankove glavice do križanja sa ulicom Kralja Zvonimira),
8. I. Nelipića
9. Domaldova (od ulice Fra I. Markovića do križanja sa ulicom Grabovčev prolaz),
10. A.K. Miošića (od raskrižja sa ulicom I. Nelipića do Vatrogasnog doma),
11. A.K. Matasa (od raskrižja sa ulicom A. Starčevića do Dječjeg vrtića),
12. Vladimira Nazora,
13. S. Milinovića,
14. Žrtava rata,
15. Glavička ulica (od križanja sa ulicom Žrtava rata do križanja sa ulicom Vujanovićev rplaz).

DVOSMIJERNI PROMET može se odvijati u ostalim ulicama koje nisu navedene u prethodnom stavku ovog članka.

3. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

Članak 5.

Ceste se moraju obilježavati propisanim prometnim znakovima kojima se sudionici u prometu upozoravaju na opasnost

koja im prijeti na određenoj cesti ili dijelu te ceste, stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obveze kojih se sudionici u prometu moraju držati i daju potrebne obavijesti za siguran i nesmetan tok prometa.

Prometnim znakovima moraju se obilježiti i opasnosti privremenog karaktera, osobito one koje nastanu zbog iznenadnog oštećenja ili onesposobljavanja ceste, te privremena ograničenja i privremene zabrane u prometu, i ti se znakovi moraju ukloniti čim prestanu razlozi zbog kojih su postavljeni.

Članak 6.

Prometni znakovi postavljaju se i održavaju tako da ih sudionici u prometu mogu na vrijeme i lako uočiti i danju i noću i pravoremeno postupiti u skladu i njihovim značenjem.

Članak 7.

Na prometni znak i na stup na kojem je znak postavljen zabranjeno je stavljati bilo što nije u svezi sa značenjem prometnog znaka.

Zabranjeno je neovlašteno postavljati, uklanjati, zamjenjivati i oštećivati prometne znakove i opremu ceste ili mijenjati značenje prometnih znakova.

Članak 8.

Na cesti se ne smiju postavljati ploče, znakovi, svjetla, stupovi ili drugi slični predmeti kojima se zaklanja ili smanjuje vidljivost postavljenih prometnih znakova, ili koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja oponašaju neki prometni znak ili sliči na neki prometni znak ili zasljepljuju sudionike u prometu, ili odvraćaju njihovu pozornost u mjeri koja može biti opasna za sigurnost prometa.

4. OGRANIČAVANJE BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 9.

Privremenu regulaciju ograničenja i zatvaranja prometa suprotno odredbama ove Odluke može dopustiti svojim rješenjem Upravni odjel za gospodarstvo, komunalne djelatnosti, obnovu i razvoj za nerazvrstane ceste i ovlaštena Uprava za ceste za razvrstane ceste uz prethodnu obavijest Policijskoj upravi zbog:

- rekonstrukcije i održavanja prometne površine,
- izvođenja radova na uređajima, objektima ili komunalnoj infrastrukturi na prometnoj površini ili pored nje,
- čišćenja, pranja i uređivanje prometne površine,
- sigurnosti odvijanja prometa vozila i pješaka.

5. PROMET PJEŠAKA, BICIKLISTA, VOZAČA MOPEDA I ZAPREŽNIH VOZILA, GONJENJE I VOĐENJE STOKE

Članak 10.

Pješak se ne smije kretati ni zadržavati na kolniku.

Na kolniku je zabranjeno igranje, vožnja dječjim bicikiom, romobilom i koturaljkama kao i sanjkama za skijanje i sl.

Članak 11.

Pješak se mora kretati nogostupom ili drugom površinom određenom za kretanje pješaka tamo gdje je izgrađen, a gdje nije površinom pokraj kolnika do žute linije ceste, ukoliko Zakonom nije određeno drugačije.

U zoni smirenog prometa pješaci se mogu kretati kolnikom.

Članak 12.

Vozači mopeda ili motocikla, ručnih kolica, bicikla, osobe koje se kreću pomoću pokretnih kolica za nemoćne osobe te organizirana kolona pješaka moraju se kretati uz desni rub kolnika u smjeru kretanja.

Članak 13.

Na području naselja moraju se obilježiti pješački prolazi horizontalnom a na državnim i lokalnim cestama i vertikalnom signalizacojom.

Članak 14.

Zaprežno vozilo može se kretati desnim rubom ceste na nadzor vozača i ne smije se ostaviti na cesti bez nadzora i po pravilima utvrđenim Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

Zabranjuje se kretanje stoke kroz Grad Sinj osim za vrijeme stočnog pazara u Sinju kada je dozvoljeno iz smjera:

- VRLIKE ulicama: Fra Filipa Grabovca, Zagrebačkom, Livanjskom, Splitskom i Put Pazara;
- PAVIĆA ulicama: Fra Ivana Markovića, Put Petrovca, Put Ruduše i Put pazara;
- GLAVICA ulicama: Domovinskog rata, Splitskom ulicom i Put Pazara;
- TRILJA državnim cestama: br. 60 D i br. D1 te Put pazara.

Gonjenje i hvatanje stoke i drugih životinja mora se odvijati prema pravilima kako je propisano Zakonom o sigurnosti prometa na cestama.

6. PARKIRALISNE POVRSINE I NACIN PARKIRANJA, ZABRANA PARKIRANJA I MJESTA OGRANICENOG PARKIRANJA

Članak 15.

Parkiralište je površina na kojoj se vozilo može zaustaviti duže od tri minute.

Parkirališta mogu biti javna i privatna.

Javna parkirališta mogu biti zatvorena i otvorena.

Javnim parkiralištem upravlja Grad Sinj, koji može osnovati svoje trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću za upravljanje javnim parkiralištima, ili to upravljanje povjeriti davanjem koncesije drugoj pravnoj ili fizičkoj osobi na osnovi javnog natječaja.

Protiv odluke Poglavarstva na izbor najpovoljnije[illegible] prispjele na natječaj postoji pravo prigovora [illegible]

roku od 8 dana, od dana dostavljanja odluke o izboru najpovoljnijeg ponuđača podnositelju ponude na natječaj.

Privatna parkirališta su privatne površine koje se koriste za parkiranje vozila u vlasništvu pravnih ili fizičkih osoba.

Članak 16.

Na temelju konačne odluke o izboru najpovoljnije ponude Gradskog poglavarstva zaključuje se ugovor o upravljanju javnim parkiralištima s ponuđačem čija je ponuda kao najpovoljnija prihvaćena.

Pravna ili fizička osoba kojoj je povjerno upravljanje parkiralištima dužna je obavljati poslove uređenja i održavanja parkirališta.

Članak 17.

Javna parkirališta koja se povjeravaju na upravljanje drugim pravnim ili fizičkim osobama koje za tu djelatnost nije osnovao Grad Sinj daju se na dvije godine.

Ukoliko upravljač javnim parkiralištem zatraži produženje roka upravljanja javnim parkiralištem mjesec dana prije isteka ugovorenog roka Gradsko poglavarstvo može produžiti taj ugovor za još dvije godine.

Članak 18.

Ugovor o upravljanju javnim parkiralištem može prestati:
- istekom ugovorenog roka,
- sporazumom stranaka,
- otkazom zbog neizvršavanja ugovornih obveza i
- na drugi način utvrđen Zakonom o zakupu poslovnog prostora.

Članak 19.

ZATVORENI tip parkirališta su ostale ulice i ostali dijelovi dijelovi ulica:

1. Matića,
2. Glavička,
3. Vujanovićev prolaz
4. Stjepana Gunjače,
5. Žrtava rata,
6. Litrin obor,
7. Fratarski prolaz,
8. Banski prolaz

OTVORENI tip parkirališta su ostale ulice:

1. Dragašev prolaz (sjeverna strana uz zid gradske Vijećnice),
2. Žankova glavica,
3. Kralja Zvonimira (južna strana),
4. Alkarsko trkalište (lijeva i desna strana i uz zid Franjevačke gimnazije),

5. Brnaška (do zgrade Galerije-lijeva strana),
6. Istarska (južna strana- odnosno desna strana ulice),
7. Put Petrovca (uz zid Alkarskih dvora),
8. Ivaniša Nelipića (uz zid Pravoslavne crkve do prvog zavoja),
9. Novo naselje
10. A.K. Matasa (ispred zgrade tkz. "Dalmatinka" i kod Dječjeg vrtića),
11. Vladimira Nazora,
12. 126. Brigade HV (ispred zavoda za zapošljavanje),
13. Put Ruduče (ispred Bolnice).

Za vozila preko 2 t. nosivosti određuju se parkirališta:

1. stočni pazar, (osim subotom) i
2. zemljište tkz. Vojna pkara (do početka gradnje sportske dvorane).

Za taxi vozila određuje se parkiralište u ul. Put ferate (južna strana).

Za autobuse međumjesnog prometa određuje se mjesto za zaustavljanje i parkiranje na Autobusnom kolodvoru.

Članak 20.

Autobusna stajališta određuje Upravni odjel za gospodarstvo, komunalne djelatnosti, obnovu i razvoj Grada Sinja.

Zabranjuje se međumjesnim autobusima stajanje na stajalištima za gradski promet.

Članak 21.

Javna parkirališta mogu biti sa:
-ograničenim i
-neograničenim vremenom parkiranja.

Članak 22.

Javna parkirališta moraju biti označena u skladu s propisima o sigurnosti prometa.

Javna parkirališta na kojima se vrši naplata parkirališne naknade moraju biti označena i s istaknutom cijenom za parkiranje i dopuštenim vremenskim trajanjem.

Parkirališna mjesta za invalide i rezervirana parkirališta moraju biti posebno označena.

Članak 23.

Za parkiranje na javnim parkiralištima plaća se parkirališna naknada.

Odluku o visini parkirališne naknade donosi Gradsko poglavarstvo Grada Sinja.

Članak 24.

Ako korisnik parkiranja odbije platiti naknadu za parkiranje, ovlaštena osoba koja upravlja parkiralištima uputit će protiv njega prijavu komunalnom redaru.

Prijava komunalnom redaru mora sadržavati:

- registracijski broj vozila,
- visinu neplaćene naknade, i
- ime vlasnika vozila ukoliko je podnosiocu prijedloga poznato.

Članak 25.

Korisnikom parkirališa koji podliježe plaćanju kazne smatra se vlasnik vozila koji je evidentiran u evidencije Ministarsatva unutarnjih poslova, prema registarskoj oznaci vozila.

U slučaju prisilne naplate kazne vlasnik vozila kojim je izvršena povreda može se osloboditi plaćanja kazne, ako komunalnom redaru odnosno sudu dostavi podatke osobe koja je koristila vozilo u momentu izvršenja povrede.

Članak 26.

Invalidne osobe 80% do 100% oštećenja organizma i osobe koje se kreću u invalidskim kolicima oslobađaju se od plaćanja parkirališne naknade na osnovi rješenja o oslobađanju koje na zahtjev invalidne osobe donosi trgovačko društvo "Kamičak" d.o.o Sinj za vrijeme od godinu dana od dana podnošenja zahtjeva za oslobađanje.

Članak 27.

Na javnim parkiralištima mogu se davati na upotrebu rezervirana parkirališna mjesta.

Za rezervirana parkirališna mjesta plaća se parkirališna naknada.

Plaćanje rezerviranog parkirališnog mjesta vrši se tromjesečno.

Članak 28.

Rezervirana parkirališna mjesta odobrava trgovačko društvo "Kamičak" d.o.o. Sinj.

Odobrenje iz prethodnog stavka izdaje se na zahtjev korisnika najduže na dvije godine.

Na zahtjev korisnika, odobrenje za rezervirano parkirališno mjesto može se produžiti, iznimno, izmjenom prometnih okolnosti, odobrenje iz stavka 2. ovog članka može trajat i kraće od dvije godine, s tim da se korisniku osigura drugo parkirališno mjesto.

Članak 29.

Odobrenje za rezervirana parkirališna mjesta mogu dobiti pravne i fizičke osobe.

Članak 30.

Rješenje o odobrenju za rezervirano parkirališno mjesto treba da sadrži:

-ime i prezime osobe kojoj se odobrava korištenje rezerviranog parkirališnog mjesta,

-adresu te osobe,

-matični broj za pravne i jedinstveni matični broj za fizičke osobe,

-visinu naknade za odobreno parkirališno mjesto,

-vrijeme na koje se rezervira parkirališno mjesto,

- žiro račun na koji se uplaćuje parkirališna naknada, i

- rok u kojem se ima platiti naknada za parkiralište.

Rješenje o odobrenju ima snagu ovršne isprave u upravnom postupku.

Članak 31.

Naknada za parkiranje na javnim parkiralištima koju ostvari trgovačko društvo "Kamičak" d.o.o. plaća se na njegov račun.

Članak 32.

Sredstva prikupljena naknadom za korištenje parkirališta, koriste se za izgradnju i održavanje parkirališta.

Članak 33.

Zabranjuje se neovlašteno zaustavljanje i parkiranje na rezerviranim parkirališnim mjestima.

Članak 34.

Stanari u ulicama u kojima se naplaćuje parkiranje i pravne osobe koje imaju sjedište u ulicama u kojima se plaća parkiranje imaju pravo na povlaštenu godišnju naknadu za parkiranje koja se plaća pri izdavanju odobrenja za rezerviranje parkirališnog mjesta.

Tarifu povlaštenih naknada za parkiranje vozila iz prethodnog stavka ovog članka utvrđuje Gradsko poglavarstvo najkasnije do 15. prosinca za slijedeću godinu.

Stanar, odnosno vlasnik poslovnog prostora koji plaća povlaštenu naknadu za parkiranje, ima pravo na parkirališno mjesto za svoje vozilo koje se označava s regist. brojem vozila.

Međusobni odnosi stanara, odnosno vlasnika poslovnog prostora koji koristi parkiralište i osobe koja upravlja parkiralištem uređuju se ugovorom o najmu

7. ZONE SMIRENOG PROMETA

Članak 35.

Zabranjuje se promet svim vozilima u Sinju u ulicama:

1. Unutar Gradskog i Spomen parka,
2. Ispred upravne zgrade Grada Sinja, (od garaže ove zgrade do raskirižja s ulicom Dragašev prolaz), osim za službena vozila uprava koje obavljaju djelatnosti u zgradi Dragašev prolaz 10.
3. Brnaškom ulicom (od križanja sa ulicom Mike Tripala do Trga Kralja Tomislava),
4. Na Trgu Kralja Tomislava,
5. U ulici Put Petrovca (od Trga Kralja Tomislava do križanja sa Istarskom ulicom),
6. Na Šetalištu A. Stepinca (od Trga Kralja Tomislava do križanja sa Zečevim prolazom),
7. Andrije K. Miošića, (od Trga Kralja Tomislava do križanja sa ulicom I. Nelipića),
8. Glavičkom ulicom (od križanja sa ulicom Vujanovića prolaz do Trga Kralja Tomislava),
9. Vrličkom ulicom (od Trga Kralja Tomislava do križanja sa ulicom Put Odrine),
10. Mirka Božića.

Zabrana prometa iz stavka 1. točke 1. i 10. ovog članka ne odnosi se na vozila komunalnog poduzeća koje obalja komunalnu djelatnost (poslove čišćenja, odnosno odvoza smeća) auto-taxi vozila, kao i vozila organa i tvrtki koja imaju specijalni režim u prometu određen posebnim propisima (vatrogasna vozila, vozila hitne pomoći i dr.za vrijeme obavljanja svoje djelatnosti.

Zabrana prometa iz stavka 2. ovog članka ne odnosi se na vozila građana koji imaju garaže, ili stanuju u zgradama sa zatvorenim dvorištima u ulicama, prolazima, trgu i šetalištu iz stavka 1. točke 1. do 10. ovog članka, kao i na građane koji imaju pravo parkiranja na parkralištima djelova tih ulica.

Građani iz stavka 3. ovog članka kao i tvrtke iz stavka 2. ovog članka (osim onih koja imaju poseban režim u prometu) dužni su pribaviti odobrenje za promet tim ulicama od trgovačkog društva "Kamičak" d.o.o Sinj.

Članak 36.

Opskrba i čišćenje Grada Sinja obavlja se od 22,00 sata do 8,00 sati ujutro i od 12,00 do 16,00 sati.

Opskrba prodavaonica u zabranjenoj zoni prometa mora se vršiti iz pokrajnih ulica pomagalima (viljuškarima, kolicima i sl.).

Radnici komunalnih društava koje obavljaju poslove čišćenja na prostoru u zabranjenoj prometnoj zoni dužni su odnositi prikupljeno smeće do vozila koja su smještena u pokrajnim ulicama.

Članak 37.

Zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje vozila u slijedećim ulicama:

1. Serdara Vučkovića,

2. Dragašev prolaz (od kraja parkirališta do Zankove glavice),
3. Put Odrine,
4. Vrličkoj ulici od križanja ulice Put Odrine do kraja ulice Jakino guvno,
5. Put Petrovca (zabranjuje se parkiranje, a zaustavljanje je dozvoljeno s ograničenjem određenim Zakonom),
6. 126. Brigade HV.

Zabranjeno zaustavljanje iz stavka 1. ovog članka ne odnose se na vozila koja vrše opskrbu prodavaonica kao i na vozila komunalnog društva koja vrše svoju djelatnost.

8. BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA, RADNIH STROJEVA ZA PARKIRANJE TIH VRSTA VOZILA I NAČIN DEBLOKADE TIH VOZILA

Članak 38.

Zabranjeno je parkiranje i ostavljanje svih neispravnih, dotrajalih, oštećenih, napuštenih i neregistriranih vozila, prikolica i radnih strojeva na javnim površinama Grada Sinja uključivši javno prometne površine.

Pod neispravnih dotrajalim oštećenim ili napuštenim vozilom iz prethodnog stavka smatra se vozilo neispravno zbog oštećenja u prometnoj nezgodi ili kojemu nedostaju motor ili jedan i više kotača, ili prednja, stražnja ili bočna stakla, ili dio karoserije i slično.

Članak 39.

Motorna vozila koja se zateknu parkirana izvan za parkiranje određenih i propisanom prometnom signalizacijom označenih javnih parkirališta, javnih garaža i parkirališnih mjesta na javnim prometnim površinama bit će temeljem pisemnog naloga ovlaštene osobe uklonjena i premještena na za to određeno mjesto, o trošku vlasnika ili korisnika.

Ako motorna vozila iz stavka 1. ovog članka iz bilo kojeg razloga nije moguće sigurno ukloniti i premjestiti, bit će blokirani na odgovarajući uočljiv način temeljem pismenog naloga ovlaštene osobe.

Članak 40.

Poslovi premještanja, blokiranja i uklanjanja nepropisno parkiranih i ostavljenih vozila i strojeva povjeravaju se trgovačkom društvu u vlasništvu Grada Sinja "Kamičak" d.o.o. Sinj.

Za premještanje, uklanjanje i čuvanje, blokiranje i deblokiranje vozila ili stroja, vlasnik ili korisnik premještenog ili blokiranog vozila ili stroja dužan je platiti naknadu u korist računa trgovačkog društva "Kamičak" d.o.o. Sinj prema računu i zapisniku o preuzimanju vozila koje izdaje ovlaštena osoba "Kamičak" d.o.o. Sinj.

Visinu i način naplate naknade iz prethodnog stavka određuje Poglavarstvo svojim aktom.

Članak 41.

Premještena ili uklonjena vozila vraćaju se vlasniku ili korisniku odmah nakon dostavljenog dokaza o uplati naknade.

Blokirano vozilo mora se deblokirati u roku od najviše šezdeset (60) minuta nakon dostavljenog dokaza o uplati naknade.

Vozač deblokiranog vozila dužan je odmah vozilo ukloniti s mjesta na kojem je bilo blokirano.

Članak 42.

Uklonjeno vozilo, stroj, ili njihov dio koji je premješten na čuvani prostor, može se radi naplate troškova uklanjanja, premještanja i čuvanja prodati temeljem javnog prikupljanja ponuda nakon isteka roka od petnaest (15) dana od dana upućenog poziva ili objave oglasa za preuzimanje vozila ili stroja uz plaćanje svih troškova.

Poziv ili oglas za preuzimanje vozila ili stroja i plaćanje svih troškova upućuje se u roku od petnaest (15) dana od uklanjanja, odnosno premještanja predmetnog vozila i stroja.

9. POSTAVALJANJE, ODRŽAVANJE I ZAŠTITA OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Članak 43.

Uz nogostupe ispred škola, vrtića, kinodvorane, športskih objekata i igrališta, te javnih objekata ispred kojih se redovito skuplja veći broj ljudi, mogu se postavljati zaštitne ograde, kao i rukohvati, te rampe za invalidska kolica.

Sredstva za održavanje i zaštitu ograda za pješake, rukohvata i rampi za invalidska kolica osiguravaju se iz Gradskog proračuna u skladu s Programom održavanja nerazvrstanih cesta.

Radi smirivanja prometa na kolnicima na kojima se odvija gušći promet pješaka, predškolske i školske djece mogu se postavljati izbočine (tzv. ležeći policajci) i horizontalne oznake koje najavljuju djecu na cesti i dr.

Za postavljanje horizontalne signalizacije iz stavka 3. ovog članka izdaje se rješenje u kojem se utvrđuju razlozi i uvjeti za postavljanje te signalizacije.

10. PJEŠAČKE ZONE, SIGURNOSTNI PRAVCI ZA KRETANJE ŠKOLSKE DJECE, POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA KRETANJE PJEŠAKA I BICIKLISTA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH TVRTKI

Članak 44.

Pješačke zone utvrđene su u ulicama navedenim u članku 35. ove Odluke.

Školska djeca tre kretati nogostupima gdje su
izgrađeni i ulicama koje prometno opterećene motornim
vozilima.

Ulice i trgovi u ko pješačke zone obilježavaju se
određenim prometnim znakov
Radi sigurnosti kre ješaka i biciklista u blizini
obrazovnih, zdravstvenih i rtki postavljaju se adekvatni
prometni znakovi, zaštitne i grade biciklističke staze.

II. UKLANJANJE DOTRAJ ŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Čl

Zabranjeno je dotraja ećena i napuštena vozila i
djelove vozila ostavljati na prometnim površinama.
Vlasnik, odnosno korisnik vozila ili djelova vozila iz
stavka 1. ovog članka dužan ih ste otkloniti ili ih
smjestiti u garažu, radionicu avak vozila ili ga predati
pravnoj ili fizičkoj osobi iranoj za skladištenje i
obrađivanje otpada.

Ako vlasnik vozila iz sta ovog članka koja se nalaze
na javnoj površini ili javnoj p površini ne ukoni vozilo
ili djelove vozila Upravni odj gospodarsatvo, komunalne
djelatnosti, obnovu irazvoj, put komunalnog redara naložit
će rješenjem uklanjanje istih p tenoj osobi, a na trošak
vlasnika.

Pod dotrajalim, oštećenim stenim vozilima iz stavka
1. ovog članka smatra se vozilo ko dostaje motor, jedan ili
više kotača, prednja, stražnja il a stakla, dio karoserije
ili vozilo nije u prometnom stanju lazi se već duže vrijeme
(najduže 60 dana) parkirano na ja rometnoj površini.

Kommunalno redarstvo dužno enim putem obavijestiti
Policijsku postaju o dotrajalim i na im vozilima ostavljenim
na javnoj prometnoj površini, kao emještanju istih.

II NADZOR

Članak 46

Nadzor nad provodenjem ove e obavlja Policijska uprava i komunalno redarstvo.

III KAZNENE ODREDBE

Članak 47

Novčanom kaznom u iznosu od 100 se za prekršaj fizička osoba ako

1. ne plati naknadu za parkiranje na parkiralištima na kojima se obavlja naplata parkiranja (članak 24. Odluke),
2. parkira vozilo na mjestu koje je rezervirano za drugu osobu (članak 33.Odluke),
3. prometuje u pješačkoj zoni, ako Zakonom nije odredena veća kazna (članak 35.Odluke),
4. opskbljuje i čisti Grad Sinj u vrijeme mimo 22,00 sati do 8,00 sati ujutro i od 12,00 do 16,00 sati, ne opskrbljuje prodavaonice u zabranjenoj zoni prometa iz pokrajnih ulica pomagalima (viljuškarima, kolicima i slično), i obavlja čišćenje na prostoru u zabranjenoj prometnoj zoni na način da ne odnosi prikupljeno smeće do vozila koja su smještena u pokrajnim ulicama (članak 36. Odluke).
5. ostavi dotrajalo, oštećeno ili napušteno vozilo, kao i djelove tog vozila na javnim prometnim površinama (članak 38. stavak 1. Odluke).

Za iste prekršaje kaznit će se i pravna osoba kaznom od 500,00 do 2.000,00 kn i odgovorna osoba u toj pravnoj osobi od 100,00 do 500,00 kn.

IV PRIJELAZNE I ZAVRSNE ODREDBE

Članak 48.

Do postavljanja nove prometne signalizacije, u skladu s ovom Odlukom vrijedi postojeća prometna signalizacija i oprema, te postojeći prometni režim.

Članak 49.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o lokalnom prometu na području Grada Sinja ("Službeni glasnik" Grada Sinja broj 4/93 i 5/96).

Članak 50.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Grada Sinja".

Gradsko vijeće Grada Sinja
Klasa: 340-01/01-01/19
Ur.broj: 2175/1-01-01-1
Sinj, 11. travnja 2001.g.

Predsjednik Gradskog vijeća:
Ivan Mijić
, v.r.

Točnost prijepisa ovjerava:
Tajništvo Grada Sinja
Sinj, 17. 07. 2001. godine
Adm.tajnik: Mirjana Milošević

Republika Hrvatska SINJ GRADSKO VIJEĆE SINJ ŽUPANIJA SPLITSKO DALMATINSKA

Ur. gl. 6/02

Na temelju članka 1. stavka 2 Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 59/96-pročišćeni tekst) i članka 32. Statuta Grada Sinja ("Službeni glasnik Grada Sinja" broj 11/01-pročišćeni tekst) Gradsko vijeće Grada Sinja na 13. sjednici održanoj 11. lipnja 2002. godine, donijelo je

O D L U K U

o izmjeni i dopuni Odluke o prometu na području Grada Sinja

Članak 1.

Ovom Odlukom o izmjeni i dopuni Odluke o prometu na području Grada Sinja mjenja se i dopunjuje Odluka o prometu na području Grada Sinja ("Službeni glasnik Grada Sinja broj 3/01).

Članak 2.

Točka 2. članka 3. mijenja se i glasi: " Cesta s prednošću prolaza proteže se od groblja sv. Frane ulicama: Put odrine do križanja s ulicom A.K. Matasa, ulicom A.K. Matasa do križanja s ulicom A. Starčevića do Jakina gumna gdje se spaja s državnom cestom D1. Drugi dio iste ceste proteže se od spoja ulice A..K. Matasa i Ante Starčevića, ulicom A. Starčevića do spoja s ulicom Braće Radić, te ulicom Braće Radić do spoja s ulicom Put Odrine".

Članak 3.

U točci 1. članka 4. riječi "Ulicom Kralja Zvonimira" mijenjaju se u "Ulicom Mike Tripala".

Točka 11. članka 4. mijenja se i glasi: "A.K. Matasa do raskrižja s ulicom Put Odrine do ulice A.Starčevića".

Točka 15. članka 4. mijenja se i glasi: Glavička ulica (od križanja s ulicom Žrtava rata do križanja s ulicom Vujanovića prolaz)".

Iza točke 16. dodaje se nova točka 17. koja glasi: "Braće Radić (od križanja s ulicom A. Starčevića do Put Odrine)".

Članak 4.

U članku 9. riječi "Upravni odjel za gospodarstvo, komunalne djelatnosti, obnovu i razvoj" mijenjaju se i glase: "Upravni odjel za komunalne djelatnosti".

Članak 5.

U stavku 2. članka 19. točke 10.i 11. brišu se, točka 12 postaje točka 10, a točka 13. točka 11.

Članak 6.

U članku 35. točka 8. mijenja se i glasi: "Glavičkom ulicom (od križanja s ulicom Žrtava rata do Trga Kralja Tomislava) ".

Članak 7.

Stavak 1. članka 37. dopunjava se točkama 7. Braće Radić i 8. A.K.Matasa od Dječjeg vrtića do ulice A.Starčevića.

Članak 8.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Grada Sinja".

Gradsko vijeće Grada Sinja
Klasa: 021-05/02-01/42
Ur.broj: 2175/01-02-01-2
Sinj, 11.lipnja 2002. godine

Predsjednik
Gradskog vijeća:
Stipe Jukić,dr.med.

Točnost prijepisa ovjerava
Tajništvo Grada Sinja
Sinj, 11. lipnja 2002.godine
Adm. tajnik: M. Milošević

Na temelju članka 1. Stavka 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine "59/96-pročišćeni tekst) i članka 32. Statuta Grada Sinja ("Službeni glasnik Grada Sinj"broj 11/01-pročišćeni tekst)Gradsko vijeće Grada Sinja na 17. sjednici održanoj 6.p rosinca 2002. godine, donosi

O D L U K U
o izmjeni Odluke o prometu na području Grada Sinja

Članak 1.

U Odluci o prometu na području Grada Sinja ("Službeni glasnik Grada Sinja" br: 3/01 i 6/02) u članku 19. točka 2. stavak 7. mijenja se i glasi: "7.Put Petrovca (uz zid Alkarskih dvora) od 14 do 24 sata"

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom Glasniku Grada Sinja".

Gradsko vijeće Grada Sinja
Klasa: 340-01/02-01/52
Ur.broj: 2175/01-02-01-1
Sinj, 6. prosinca 2002. godine

Predsjednik:
Stipe Jukić, dr.med.

Točnost prijepisa ovjerava
Tajništvo Grada Sinja
Administr.tajnik
Mirjana Milošević
Sinj, 06. prosinca 2002. godine

Republika Hrvatska GRAD SINJ GRADSKO VIJEĆE ŽUPANIJA SPLITSKO DALMATINSKA

Na temelju članka 1. stavka 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (« Narodne novine « broj: 59 / 96 – pročišćeni tekst) i članka 32. Statuta Grada Sinja (« Službeni glasnik Grada Sinja br.11/ 01 – pročišćeni tekst) Gradsko vijeće Grada Sinja, na 32. sjednici, održanoj dana 4. kolovoza 2004. godine , donijelo je

ODLUKU

O izmjenama i dopunama Odluke o prometu na području Grada Sinja.

Članak 1.

U Odluci o prometu na području Grada Sinja («Službeni glasnik Grada Sinja « br. 3 / 01, 6 / 02 i 10 / 02 članak 4. stavak 1 točka 8. mijenja se i glasi:

« Ivana Nelipića od ulaza na Parkiralište kod Pravoslavne Crkve . «

Članak 2.

Stavak 1. članka 37. dopunjuje se novim tokama 9., 10. i 11. koje glase:

« 9. Franjevačke klasične gimnazije u Sinju s pravom javnosti.
10. Matića ulica od semafora do naplatne kućice.
11. Put ferate»

Članak 3.

Članak 47. mijenja se i glasi:

« Globom od 50,00 kn globit će se za prekršaj fizička osoba, odnosno, 500,00 do 1.000,00 kn pravna osoba ako:

1. ne plati naknadu za parkiranje na parkiralištima na kojima se obavlja naplata parkiranja (članak 24. Odluke),
2. parkira vozilo na mjestu koje je rezervirano za drugu osobu (članak 33. Odluke),
3. prometuje u pješačkoj zoni, ako Zakonom nije određena veća kazna (članak 35. Odluke),
4. opskrbljuje ili čisti uži centar grada Sinja iz članka 35. stavka 1. ove Odluke izvan vremena određenog člankom 36. ove Odluke,
5. ne opskrbljuje prodavaonice u zabranjenoj zoni prometa, iz pokrajnjih ulica, pomagalima (viljuškarima, kolicima i slično),
6. obavlja čišćenje na prostoru u zabranjenoj prometnoj zoni na način da ne odnosi prikupljeno smeće do vozila koja su smještena u pokrajnjim ulicama (članak 36. Odluke),
7. ostavi dotrajalo, oštećeno ili napušteno vozilo, kao i dijelove takvih vozila na javno prometnim površinama (članak 38. stavak 1. Odluke).

Prema počinitelju prekršaja komunalni redar može primijeniti globu na mjestu počinjenja prekršaja u visini od 50,00 kn.

Komunalni redar može prema počinitelju prekršaja iz stavka 1. ovog članka primijeniti opomenu, ukoliko ocjeni da će ta prekršajna sankcija postići svrhu kažnjavanja.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Službenom glasniku Grada Sinja»

Gradsko vijeće Grada Sinja
Klasa:340 - 01 / 04 – 01 / 76
Ur. broj : 2175 / 01 – 01 – 04 – 1
Sinj, 4. kolovoza 2004. godine

Predsjednik:
Stipe Jukić dr. med. v. r.

Točnost prijepisa ovjerava
Tajništvo Grada
Sinj, 4. kolovoza 2004. godine
Administrativni tajnik:
Mirjana Milošević

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» br. 59/96-pročišćeni tekst) i Članka 32. Statuta Grada Sinja («Službeni glasnik Grada Sinja » br. 11/01 -pročišćeni tekst) Gradsko vijeće Grada Sinja ,na 33. sjednici održanoj dana 11. listopada 2004. godine, donijelo je

O D L U K U
o izmjenama i dopunama Odluke o prometu na području Grada Sinja

Članak 1.

U Odluci o prometu na području Grada Sinja («Službeni glasnik Grada Sinja» br. 3/01 .6/02 10/02 i 5/04) točka 6. članka 19. « Litrin obor »-briše se.

Članak 2.

U članku 35. stavak 1. dopunjava se točkom 11.koja glasi:
« 11.Litrin obor ».

Članak 3.

U članku 37. stavak 1. dopunjava se novim točkama 12. i 13. koje glase:
«12. Bazana (od Gorućice do Ulice Fra.Pavla Vučkovića),
13.Ulica Fra Pavla Vučkovića(od ulice Bazana do ceste D1)».

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Službenom glasniku Grada Sinja «.

Gradsko vijeće Grada Sinja
Klasa:340-01/04-01/76
Urbroj:2175/01-01-04-2
Sinj, 11. listopada 2004. godine

Predsjednik:
Stipe Jukić dr. med. v. r.

Točnost prijepisa ovjerava
Tajništvo Grada
Sinj, 13. listopada 2004. godine
Administrativni tajnik:
Milena Milošević

GRAD SINJ

201805633

Na temelju članka 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17), članka 53. stavak 1. alineja 34., Statuta Grada Sinja ("Službeni glasnik Grada Sinja" br. 10/09, 2/13 i 2/18), Gradsko vijeće Grada Sinja na svojoj 15. sjednici održanoj dana 02. i 06. srpnja 2018. godine , donosi

O D L U K U
o izmjeni i dopuni Odluke o prometu na području Grada Sinja

Članak 1.

U Odluci o prometu na području Grada Sinja ("Službeni glasnik Grada Sinja" broj 3/01., 6/02., 10/02., 5/04., 6/04, 6/05., 11/09., 4/12. i 4/14.) članak 4. stavak 1. dopunjuje se novom točkom 16. koja glasi:

- 16. Ulica fra Ivana Markovića od raskrižja s ulicom Borićevac do raskrižja s Domaldovom ulicom, (od smjera istoka u smjeru zapada).

Članak 2.

Članak 19. stavak 2. dopunjuje se novom točkom 14. koja glasi:

- 14. Ulica fra Ivana Markovića od raskrižja s ulicom Borićevac do raskrižja s Domaldovom ulicom, uz južni rub kolnika u pravcu kretanja jednosmjernog prometa.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku Grada Sinja".

Gradsko vijeće Grada Sinja
Klasa: 340-03/18-01/1
Ur.broj: 2175/01-01-18-4
Sinj, 02. i 06. srpnja 2018. godine

Potpredsjednik:
Zvonko Maras, dipl.iur.