IZVJEŠĆE O PROVEDENOM JAVNOM SAVJETOVANJU

Naziv akta/teme savjetovanja	**ODLUKA O IZMJENI I DOPUNI ODLUKE O PROMETU NA PODRUČJU GRADA SINJA**
RAZDOBLJE TRAJANJA SAVJETOVANJA	30.07.2021. – 07.08. 2021.
PREDLAGATELJ:	**GRAD SINJ; GRADONAČELNIK**
Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje	**GRAD SINJ; GRADSKO VIJEĆE GRADA SINJA**
Troškovi provedenog savjetovanja	Provedba javnog savjetovanja nije zahtijevala dodatne financijske troškove

Naziv sudionika savjetovanja (pojedinac, organizacija, institucija)	PRIJEDLOG	OČITOVANJE PREDLAGATELJA
1. Boško Šušnjara	Sinj doživljavam kao grad u kojem je stvarno lijepo živjeti. Mislim da svi (krećem od sebe) možemo pridonijeti da nam bude još i bolje i ugodnije živjeti pa podržavam ovakve proaktivne inicijative. Neću otkriti toplu vodu ako kažem da u Sinju imamo ne baš idealno prometno stanje. 1. Čini mi se da bi se do trajnog rješenja prometnih čepova u dijelu oko rotora hitno na rotoru trebali obrisati pješačke prijelaze kako se predlaže u rješenju. Znam da ste problem pokušali riješiti pomoću Prometne jedinice mladeži, ali mi se prijedlog sa brisanjem pješačkih prijelaza čini puno učinkovitiji. Ne vjerujem da će nekom tih 50 metara od rotora do semafora biti presudno ako na taj način ima siguran, semaforom reguliran prijelaz prometnice, a siguran sam da će se gužve prepoloviti isti dan. 2. Za drugi prijedlog ću samo ponoviti mail koji sam 09.04.2021. pisao MUP-u kad su slali upit za lokacije nadzora brzine. Kopiram dio tog maila: Javljam Vam se slijedom poziva građanima da dostave prijedloge lokacija nadzora brzine. Svjedoci smo na dnevnoj bazi divljanja i automobilima i motociklima u ulici Put odrine. Posebno je to izraženo dolaskom toplijih dana kad se i motocikli pojave na cestama. Imam ponekad osjećaj da se vozači natječu tko će postići veću brzinu u ulici Put odrine iz smjera križanja sa Vrličkom put Muća. Nažalost i iz suprotnog smjera kad se vozila naprosto sjure iz smjera Muća put grada. Kao dodatna opasnost za sve koji se zateknu u prometu bilo kao pješaci, biciklisti itd. je na križanju ulica Put odrine sa Domaldovom i Ulicom Braće Radić gdje se vozači iz obje sporedne ulice pri uključenju u promet po ulici Put odrine izbace po metar i više na cestu. Osobno sam se	"Primjedba opisana pod br 1. PRIHVAĆA SE jer u tom pogledu se i ide u izmjenu i dopunu Odluke o prometu na području Grada Sinja. Nadalje za primjedbe opisane pod toč. 2., 3., 4. i 5. se NE PRIHVAĆAJU jer se ne odnose konkretno na predloženu izmjenu i dopunu Odluke o prometu na području Grada Sinja za koje je otvoreno javno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću. Međutim, s obzirom da je za primjedbe opisane pod toč. 2., 3., 4. i 5. potrebna koordinacija/suradnja i sa drugim javnopravnim tijelima, Grad Sinj će uzeti u obzir navedene primjedbe prilikom donošenja odgovarajućih Odluka i poduzeti sve što je potrebno kako bi se čim prije otklonili prometni nedostatci, a sve u cilju poboljšanja sigurnosti za sve sudionike prometa."

	uvjerio u opasnost tog križanja kad sam prije par godina naišao na prometnu nesreću gdje su uslijed sudara kombija i osobnog automobile oba vozila završila na nogostupu. Po meni nije pitanje da li će netko smrtno stradati nego samo kad će netko smrtno stradati! Bilo oko tog križanja i nešto više i niže od tog križanja uslijed nepreglednog križanja i stvarno izrazito neprimjerene brzine kojom vozila prometuju ulicom Put odrine. Stoga apeliram da nadzorom brzine kretanja kaznite neodgovorne vozače. Kako imam dvoje djece školskog uzrasta voljan sam i osobno sudjelovati u osiguravanju sredstava za nabavu i postavljanje fiksne kamere za nadzor brzine u ulici Put odrine jer je divljanje prevršilo svaku mjeru i ozbiljno je ugrožena sigurnost svih sudionika u prometu, a posebno djece. Kako se može dati prijedlog i zahtjev za postavljanje fiksne kamere za nadzor brzine slično kako je to napravljeno u Otoku na nekoliko lokacija? Čini mi se da bi lokacija kamere oko tog spornog križanja bila jako dobro rješenje za smanjivanje brzine kretanja u ulici Put odrine i nadzor samog križanja. Iskreno se nadam da će i Grad Sinj iznaći sredstva za nabavku i postavljanje fiksne kamere ili više njih) za nadzor brzine i na taj način pokazati da mu je stalo do sigurnosti svih građana! 3. Ova je točka dijelom povezana na točku 2) jer je uzrok problema sličan. Jako se često događa da i automobili i motori doslovno divljaju u dijelu Vrličke ulice između ulaska u pješačku zonu i Hotela Alkar gdje ima nekoliko kafica i posljedično jako puno pješaka. Smatram da za ovaj dio nije nužno postaviti kameru za nadzor brzine nego čestim prisustvom policijskih djelatnika umirili "vrelu krv" i propisno kazniti prijestupnike. Najbolje shvaćamo što ne smijemo raditi kad to osjetimo na vlastitom džepu. 4. Trebalo bi prometnim znakovima bolje regulirati promet oko Muzeja Cetinske krajine. Na dnevnoj bazi smo svjedoci kako se vozila Ulicom Andrije Kačića Miošića spuštaju sve do Pijace. Na taj način se vrlo lako može dogoditi prometna nesreća sa vozilima koja dolaze iz Ulice Šilanovac. U više sam navrata i osobno svjedočio da su vozila iz Ulice Andrije Kačića Miošića ulazila u Ulicu Šilanovac. Kako se tu ne razvijaju velike brzine vjerujem da bi bilo dovoljno nekoliko puta osigurati policijske djelatnike koji će propisno kazniti prijestupnike. Takve vijesti se brzo šire pa bi nadam se već to bilo dovoljno. 5. Iako je već nekoliko godina zabranjen promet u jednom smjeru kroz Ulicu fra Ivana Markovića gotovo svakodnevno vidim nekoga tko to ne poštuje. Vjerujem da bi kao i za prethodnu točku učestalija prisutnost policije u određenom periodu spriječila slične prekršaje ubuduće.	

U RAZDOBLJU SAVJETOVANJA PRISTIGAO JE 1 PRIJEDLOG/PRIMJEDBA.
Sinj, 09. kolovoza 2021. godine

REPUBLIKA HRVATSKA GRAD SINJ GRADONAČELNIK SINJ SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA

Koordinator savjetovanja:
Marija Šimac