HRVATSKE CESTE d.o.o.

Sektor za održavanje i promet

PROJEKTNI ZADATAK

Izrada glavnog i izvedbenog projekta za zahvat izvanrednog održavanja državne ceste DC1 kroz grad Sinj, (Splitska ulica), duljine 580 m

Prosinac, 2021. godine

S A D R Ž A J:

1. UVOD, POSTOJEĆE STANJE I ZADAĆE PROJEKTA

2. GEODETSKI RADOVI

3. TERENSKI ISTRAŽNI RADOVI

4. GRAĐEVINSKI PROJEKT

5. ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT

6. PROJEKTI PROMETNE OPREME I SIGNALIZACIJE

7. PROJEKTI INSTALACIJA

7.1 Projekti premještanja i zaštite instalacija u koridoru ceste

7.2 Projekti novih instalacija

8. DOKUMENTACIJA O NABAVI

9. OSTALO

9.1 Obilazak predmetne dionice

9.2 Koordinator zaštite na radu u fazi projektiranja i plan izvođenja radova

9.3 Zakoni i tehnička regulativa

9.4 Odgovornost projektanta

1. UVOD, POSTOJEĆE STANJE I ZADAĆE PROJEKTA

Uvod:

Predmet Projektnog zadatka je izrada izvedbenog projekta za zahvat izvanrednog održavanja državne ceste DC1 na području Grada Sinja. Na državnoj cesti DC1 sustavno se izvode zahvati modernizacije. Cilj predmetnog zahvata je ujednačiti tehničke elemente, prometnu i komunalnu opremu, te razinu prometne usluge na duljem potezu državne ceste DC1.

Predmet ovog zahvata je Splitska ulica na dionici između raskrižja sa Ulicom Put Pazara i raskrižja s Ulicom Miljenka Buljana. Za raskrižje s Ulicom Put Pazara izrađena je projektna dokumentacija za zahvat rekonstrukcije, a raskrižje s Ulicom Miljenka Buljana je rekonstruirano. Dionica koja je predmet izrade projektne dokumentacije duljine je cca 580 m, a nastavlja se na planiranu rekonstrukciju DC1 kroz naselje Brnaze. Na sljedećoj karti prikazan je obuhvat predmetnog zahvata.



Postojeće stanje:

Državna cesta DC1, na predmetnoj dionici, pruža se izgrađenim građevinskim područjem. Cestovno zemljište i koridor prometnice jednoznačno su definirani na cijeloj duljini zahvata, izvedenim ogradnim zidovima i pročeljima objekata.

Predmetna dionica rekonstruirana je 1979. godine. Do danas ova dionica bila je predmet parcijalnih zahvata sanacije oštećenja kolnika i pločnika, te niza prekopa za potrebe izvedbe instalacija.

Postojeći kolnik državne ceste ima dva vozna traka. Širina zastora iznosi cca 7.00 m. Uz rubove kolnika, obostrano, izvedeni su pješački pločnici promjenjive širine.

Kolnička odvodnja riješena je zatvorenim sustavom odvodnje koji nije zadovoljavajuće riješen i dimenzioniran (broj i raspored slivnika). Prema dostupnim podacima slivnici se spajaju na mješovitu kanalizaciju.

Zadaće projekta:

Projektnim rješenjem potrebno je obuhvatiti sve zahvate potrebne da se postojeća prometnica uskladi sa odredbama *Pravilnika o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa NN 110/01*.

Prometnicu je potrebno projektirati sa slijedećim poprečnim profilom:

- širina voznog traka 3.25 m
- širina rubnog traka 0.30 m
- širina zastora kolnika 7.10 m

Zahvat zahtjeva rekonstrukciju računske osi i nivelete prometnice, te poprečnog profila. Poprečni pad kolnika potrebno izvesti kao jednostrešni u skladu s voznodinamičkim uvjetima.

Uz rub kolnika potrebno je rekonstruirati pločnike. Zastor pločnika izvesti betonskim opločnicima. Tip opločnika i shemu polaganja uskladiti sa rekonstruiranim semaforiziranim raskrižjem.

Izvedbenim projektom potrebno je dati prijedlog izgradnje novog sustava oborinske kanalizacije s vezom na postojeći recipijent (razdjelni sustav kanalizacije).

Za cijelu dionicu potrebno je izraditi izvedbeni projekt (sa svim detaljima potrebnim za ugovaranje i izvođenje radova).

Projektant je obavezan dostaviti naručitelju i specifikaciju građevinskog otpada koji se uklanja s gradilišta, razvrstanog po vrstama materijala i količinama svake vrste materijala.

Svi projektanti su u obavezi prije izrade ponude za izradu projektne dokumentacije obići predmetnu dionicu, te utvrditi sve relevantne činjenice i elemente za nuđenje navedenih usluga, te će se smatrati da njihova ponuda uključuje sve radove i usluge potrebne za izradu kvalitetne projektne dokumentacije, bez obzira da li je to u projektnom zadatku posebno navedeno i naglašeno.

Projekt treba obuhvatiti i sve ostale elemente ceste na predmetnoj dionici, koji prethodno nisu posebno naglašeni. Projekt mora sadržavati sve podatke koji su potrebni za kvalitetno izvođenje predmetnih radova.

2. GEODETSKI RADOVI

2.1 Izrada geodetskih podloga

Geodetske podloge treba izraditi u svemu prema:

- Pravilniku o geodetskom projektu (NN12/14)
- Pravilniku o izmjenama i dopunama pravilnika o geodetskom projektu (56/14)
- Pravilniku o obveznom sadržaju i opremanju projekta građevina (NN64/14)
- I ostaloj relevantnoj zakonskoj i tehničkoj regulativi

Za potrebe izrade projekta potrebno je izraditi geodetsku podlogu u mjerilu 1:200. Zastor kolnika mora biti snimljen u minimalno 5 točaka poprečnog profila s korakom 5 m. Odgovarajućom tehnologijom snimanja potrebno je osigurati visinsku točnost snimljenih kota kolnika +/- 1 cm.

Geodetske podloge moraju sadržavati sve potrebne elemente za projektiranje, te se mora izvršiti uklop katastra u postojeće stanje kako bi se zahvat mogao projektirati u okvirima postojećeg cestovnog zemljišta.

2.2 Izrada elaborata „Operativni poligon i reperi“ i Elaborata iskolčenja osi trase

Geodetski radovi na iskolčenju osi trase izvršavaju se s točaka operativnog poligona i repera. Ukoliko je prošao duži vremenski period između stabilizacije operativnog poligona i repera i početka radova na iskolčenju osi trase, prije samog iskolčenja potrebno je izvršiti obnovu operativnog poligona i repera.

Na terenu je potrebno iskolčiti novo projektiranu os trase i definirane profile. Podaci za iskolčenje moraju biti vezani za apsolutni koordinatni sustav s položajnom i visinskom točnošću +/-1 cm.

Nakon stabilizacije, mjerenja i računanja operativnog poligona i repera, geodet i projektant trebaju izraditi elaborat "Operativni poligon i reperi" i elaborat „Iskolčenje osi trase ceste“, koji trebaju sadržavati sve potrebne podatke za kasnije izvođenje projektom predviđenih radova.

Po izvršenju radova, obveza je projektanta predati naručitelju:

- Elaborat "Operativni poligon i reperi" u 4 (četiri) primjeraka, te izrađeni elaborat u digitalnom zapisu na CD-u (u formatu prema dogovoru s naručiteljem) i izvršiti zapisnički primopredaju na terenu naručitelju (za poligonske točke i visinske točke)
- Elaborat „Iskolčenje osi trase ceste“ u 4 (četiri) primjeraka, te digitalni zapis izrađenog elaborata na CD-u (u formatu prema dogovoru s naručiteljem), izvršiti zapisnički primopredaju na terenu

3. TERENSKI ISTRAŽNI RADOVI I LABORATORIJSKA ISPITIVANJA

Istražni radovi i njihova elaboracija moraju se provesti na način i u obujmu da se na osnovi njih može dati prijedlog sanacije postojeće kolničke konstrukcije.

Potrebno je izvršiti istražne radove sondažnim bušenjem postojeće kolničke konstrukcije laboratorijskom bušilicom na minimalno dvije pozicije. Istražne radove izvodi ovlaštena tvrtka i sastavlja „Izvještaj o izvedenim terenskim istražnim radovima za potrebe projektiranja“.

4. GRAĐEVINSKI PROJEKT

Temeljem istražnih radova i analiza, projektant je obavezan analizirati tehničke opcije sanacije ceste i naručitelju predložiti optimalno rješenje s financijskog stanovišta. Kod odvoza građevinskog otpada na za to predviđena odlagališta, u procjenu troškova se treba uključiti i potrebni transport i troškovi deponiranja.

Količine građevinskog otpada koji se odvozi na zakonom predviđena odlagališta treba svesti na minimum, kao i upotrebu novih materijala, u prvom redu kamenog materijala.

Odabrani način sanacije kolnika treba sadržavati, osim opisa sanacije, i procjenu troškova zahvata, rokove izvođenja, posebne zahtjeve glede regulacije prometa tijekom izvođenja radova i projektno razdoblje za koje je predviđen. Za projektiranje kolničke konstrukcije treba se koristiti postupak izračuna potrebne strukturne vrijednosti kolnika uzimajući u obzir i nosivost posteljice u funkciji prometnog opterećenja, koristeći opće prihvaćene koeficijente zamjene za različite vrste materijala, vodeći računa o procjeni tih koeficijenata za materijale u postojećem kolniku. Dozvoljena je i upotreba neke druge jednakovrijedne metode, ako projektant može prikupiti pouzdane ulazne podatke za tu metodu. Načini obnove kolnika dijelom ovise i o mogućnosti korekcije visine sadašnje nivelete ceste, što je naročito ograničavajuće na dijelovima dionica koje prolaze naseljenim mjestom.

Opisati:

- postojeću trasu predmetne dionice ceste, tlocrtne i vertikalne elemente, postojeću širinu kolnika, broj traka, eventualne kritične zavoje, postojeća raskrižja, priključke, autobusna ugibališta, pješačke staze, postojeći sustav odvodnje, poprečne nagibe kolnika i sve druge karakteristike predmetne dionice, te objekte na dionici koji su sastavni dio cestovne infrastrukture,
- sve izmjene gore navedenih elemenata koje su obuhvaćene projektom rekonstrukcije predmetne dionice, s obrazloženjem tehničko-prometne opravdanosti svih projektiranih izmjena.

Projekt trase i odvodnje treba razraditi za razinu glavnog i izvedbenog projekta (za ugovaranje i jednoznačno izvođenje predmetnih radova). Posebnu pažnju treba posvetiti odvodnji voda s kolnika i voda koje gravitiraju kolniku. Prema dostupnim podacima predviđa se rekonstrukcija postojećeg sustava odvodnje izvedbom novog oborinskog kolektora sa slivnicima. Kolektor se spaja na postojeći recipjent (bujica „Goručica“).

Vrste i sadržaj projekata treba biti sukladna Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 39/19, 98/19) i Zakonu o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19), a izvedbeni projekt treba uključivati razinu detalja koja naručitelju omogućava jednoznačnu provedbu javne nabave i izvođenje svih projektom obuhvaćenih radova bez daljnje razrade projektne dokumentacije.

Grafički prilozi izvedbenog projekta moraju minimalno sadržavati:

- preglednu situaciju na osnovnoj državnoj karti 1:5000,
- situacijski plan postojećeg stanja u mjerilu 1:200 sa snimljenim visinskim kotama sa ucrtanim postojećim instalacijama (uklopljeno u katastar),
- situacijski plan u mjerilu 1:200 s ucrtanom novo-projektiranom osi i rubovima ceste, cestovnim tijelom, raskrižjima, kolnim prilazima, pločnicima, te rješenjem sustava odvodnje,
- situacijski plan glodanja kolnika sa slojnim planom zastora s ekvidistancom 2 cm u mjerilu 1:200,
- uzdužni profil u mjerilu 1:500/50 s niveletom postojećeg kolnika, novo-projektiranom niveletom i dijagramom vitoperenja obnovljenog kolnika,
- normalne poprečne profile u mjerilu 1:50,
- detalje za izvođenje u mjerilu 1:25, 10,
- karakteristične poprečne profile u mjerilu 1:100 (min. svakih 20 m'),

- situaciju, uzdužne i poprečne profile svih elemenata sustava odvodnje, zajedno sa svim detaljima pojedinih elemenata sustava,
- izvedbene projekte AB konstrukcija.

kao i sve ostale grafičke priloge potrebne za jednoznačno izvođenje svih projektiranih zahvata i radova.

Numerički podaci i proračuni moraju minimalno sadržavati:

- proračun osi,
- proračun nivelete,
- proračun rubova kolnika (x, y, z osovine i rubova kolnika u točkama profila) i ispis tri osnovne točke poprečnog profila na razmaku od 10 metara,
- sve proračune za projektiranje učinkovitog sustava odvodnje,
- proračun količina radova (s detaljnom dokaznicom mjera).

kao i sve ostale numeričke podatke i proračune potrebne za jednoznačno izvođenje svih projektiranih zahvata i radova.

Projekt treba obuhvatiti i sve ostale elemente ceste na predmetnoj dionici, koji prethodno nisu posebno naglašeni. Projekt mora sadržavati sve podatke koji su potrebni za kvalitetno izvođenje predmetnih radova.

Projektant je obavezan dostaviti naručitelju i specifikaciju građevinskog otpada koji se uklanja s gradilišta, razvrstanog po vrstama materijala i količinama svake vrste materijala.

Svi projektanti su obavezi prije izrade ponude za izradu projektne dokumentacije obići predmetnu dionicu, te utvrditi sve relevantne činjenice i elemente za nuđenje navedenih usluga, te će se smatrati da njihova ponude uključuje sve radove i usluge potrebne za izradu kvalitetne projektne dokumentacije, bez obzira da li je to u projektnom zadatku posebno navedeno i naglašeno.

5. ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT

Na postojećoj prometnici izvedena je javna rasvjeta ceste. Projektnim rješenjem potrebno je analizirati postojeće stanje rasvjete, te na temelju analize predložiti zahvate modernizacije ili rekonstrukcije javne rasvjete.

Projekt javne rasvjete (elektrotehnički i građevinski projekt) potrebno je izraditi u skladu s HRN EN 13201-2:2016; P-NIZ KLASA RASVJETE.

6. PROJEKT PROMETNE OPREME I SIGNALIZACIJE

Opisati:

- postojeću prometnu opremu i signalizaciju i njeno stanje,
- sve izmjene postojeće prometne opreme i signalizacije s obrazloženjem svih projektiranih izmjena.

Projekt prometne opreme i signalizacije treba razraditi za razinu izvedbenog projekta (za ugovaranje i jednoznačno izvođenje predmetnih radova)

Kompletna novo-projektirana prometna oprema i signalizacija mora biti prikazana na predmetnoj dionici u mjerilu 1:500, a svi detalji potrebni za izvedbu i ugradnju iste moraju biti grafički obrađeni u odgovarajućem mjerilu. Projektant mora propisati kvalitetu svih materijala koji se koriste za opremu i signalizaciju.

Projekt prometne signalizacije treba sadržavati i obrazac „Popis prometnih znakova“ u koji je projektant dužan unijeti sve potrebne podatke o prometnim znakovima koji se kroz projekt zamjenjuju ili se predviđaju novi.

7. PROJEKTI INSTALACIJA

7.1 Projekti premještanja i zaštite instalacija u koridoru ceste

Na području predmetnog zahvata potrebno je izvršiti (po potrebi) premještanje i zaštitu svih postojećih instalacija koje su koridoru ceste. Obaveza je projektanta pisanim putem kontaktirati sve vlasnike instalacija i zatražiti podatke o točnom položaju postojećih instalacija u koridoru ceste i u zoni projektiranog zahvata na predmetnoj dionici ceste i o dobivenim podacima obavijestiti naručitelja.

Projektant mora izraditi projekte premještanja i zaštite svih postojećih instalacija sukladno pravilima struke i uobičajenim zahtjevima vlasnika pojedinih instalacija. Na navedene projekte projektant mora ishoditi suglasnost vlasnika instalacija.

7.2 Projekti novih instalacija

Ukoliko je projektom predviđena izvedba i ugradnja novih instalacija za potrebe ovog projekta projektant treba izraditi te projekte napajanja i projekte novih instalacija.

Projektna dokumentacija za gore navedene instalacije treba biti razrađena na razini glavnog i izvedbenog projekta sa svim detaljima potrebnim za jednoznačno izvođenje svih radova.

Prilikom izrade projektne dokumentacije voditelj projekta ili koordinator naručitelja kontaktirati će Hrvatske ceste, lokalne samouprave i komunalna i javna poduzeća, te ostale zainteresirane subjekte radi dogovora u svezi zajedničkog projektiranja i izgradnje objekata/instalacija u planiranom zahvatu. Vlasnici instalacija će sami izraditi potrebne projekte za nove instalacije, te razraditi izvedbene projekte sa svim detaljima potrebnim za jednoznačno izvođenje tih instalacija. Projektant je obvezan predmetne troškovnike za nove instalacije, dobivene od vlasnika instalacija, uključiti u troškovnik radova.

Tijekom izrade projektne dokumentacije će se potpisati načelni Sporazum o sufinanciranju kojim se definiraju međusobna prava i obveze između Hrvatskih cesta d.o.o. i jedinica lokalne samouprave, komunalnih i javnih poduzeća, te ostalih zainteresiranih subjekata.

8. DOKUMENTACIJA O NABAVI

Dokumentacija o nabavi treba se sastojati od:

- tehničkog opisa koji minimalno sadržava: početak i kraj zahvata, opis i stanje postojeće ceste, opis planiranih radova na obnovi svih elemenata ceste, tehnološki plan izvođenja radova,

- troškovnika za izvođenje radova s pozivom na odgovarajuće tehničke uvjete za svaku vrstu radova (uključujući tablice dnevnih radova za materijale, opremu i radnu snagu) s upisanim jediničnim cijenama za sve stavke troškovnika,
- pregledne situacije.
- svih potrebnih detalja koji omogućavaju jednoznačno nuđenje izvođenja radova.
- posebnih tehničkih uvjeta kada to pojedine stavke troškovnika iziskuju.

Za svu projektnu dokumentaciju (uključujući projekte instalacija) potrebno je, u koordinaciji sa naručiteljem, izraditi dokaznicu mjera, troškovnik za potrebe licitacije, te procjenu troškova (ispunjen troškovnik sa cijenama).

Prilikom izrade troškovnika za potrebe javnog nadmetanja za ustupanje radova, potrebno je predvidjeti stvarne količine materijala i radova.

U dogovoru s naručiteljem potrebno je izraditi troškovnik stručnog nadzor u kojem se nalazi kao njegov sastavni dio i troškovnik kontrolnih ispitivanja.

Prilozi u sklopu dokumentacije o nabavi (tehnički opisi, pregledne situacije, nacrti detalja i dr.) po svojoj veličini ne smiju biti veći od 30 MB te moraju biti u pdf formatu i trebaju sadržavati sve opisano i u nacrtima kako bi budućem ponuditelju radova bila jasna svaka stavka.

Troškovnici trebaju biti izrađeni za sve dijelove građevine u skladu s Općim tehničkim uvjetima i Sustavom za izradu troškovnika Hrvatskih cesta te grupirani prema zahtjevima Naručitelja.

Sustav za izradu troškovnika Hrvatskih cesta sastoji se od dva međusobno povezana dokumenta:

1) ksrdb.xls je dokument koji predstavlja bazu troškovničkih stavaka,

2) hceste.xls je predložak troškovnika.

Troškovnik radova i troškovnik stručnog nadzora izrađuju se na predlošku (hceste.xls), a temeljem baze troškovničkih stavaka (ksrdb.xls), izrađuju se kao dva odvojena troškovnika.

Sustav za izradu troškovnika Hrvatskih cesta rađen je u formatu Excel 97-2003 Workbook, zbog kompatibilnosti sa starijim inačicama excela. Nije dopuštena promjena formata.

Prije izrade troškovnika, projektant je obavezan pročitati upute za izradu troškovnika, koje su objavljene na stranicama Hrvatskih cesta.

Sustav za izradu troškovnika Hrvatskih cesta smije se koristiti isključivo za potrebe Investitora Hrvatske ceste d.o.o., osim ako nije drugačije odobreno.

Troškovnike izrađene temeljem Sustava za izradu troškovnika Hrvatskih cesta, projektant dostavlja Naručitelju na pregled i suglasnost.

Dokumentaciju o nabavi potrebno je izraditi i predati u 2 primjerka u papirnatom obliku (oba primjerka sa cijenama), te 2 istovjetna primjerka u elektronskom zapisu, sa cijenama i bez cijena.

Ako će u dogovoru s Naručiteljem troškovnik biti izrađen u nekon drugom formatu isti mora biti u elektronskom zapisu zaštićen na način da se opis stavke, jedinice mjera i količine ne mogu mijenjati.

Izrađivač dokumentacije o nabavi odgovoran je za točnost iskazanog troškovnika, te je obavezan davati pojašnjenja ili promjene u dokumentaciji o nabavi tijekom trajanja

postupka javne nabave za ustupanje nadzora kao i radova za izvođenje, bez naknade i u roku od 48 sati.

9. OSTALO

9.1 Obilazak predmetne dionice

U ukupnu cijenu potrebno je uračunati minimalno tri odlaska na teren projektanta zajedno s predstavnikom naručitelja kada to projektant ocijeni potrebnim ili kada to zahtjeva naručitelj, a temeljem kojih će se donositi odluke o tehničkim rješenjima u pojedinim fazama projektiranja. Navedeni obilasci ne uključuje sve ostale obilaske dionice tijekom kojih projektant ili njegova geodetska služba obavljaju potrebne aktivnosti u sklopu izrade projekta.

9.2 Koordinator zaštite na radu u fazi projektiranja i plan izvođenja radova

Tijekom izrade projektne dokumentacije potrebno je osigurati i rad Koordinatora za zaštitu na radu I za fazu projektiranja. On će koordinirati primjenu načela zaštite na radu te izraditi Plan izvođenja radova i dokumentaciju koja sadrži specifičnosti projekta i bitne sigurnosne i zdravstvene podatke u fazi uporabe građevine, sukladno Zakonu o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14, 94/18 i 96/18) i Pravilniku o zaštiti na radu na privremenim gradilištima (NN 48/18).

9.3 Zakoni i tehnička regulativa

Pri izradi projektne dokumentacije treba se pridržavati svih zakona, propisa i pravilnika koji vrijede do dana potpisa Ugovora. Ukoliko za neke objekte i zahvate ne postoji domaći propisi i upute, projektant će dogovorno s Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

Pri izradi svih dijelova projekta obnove ceste projektant je obavezan primjenjivati:

- Opće tehničke uvjete za radove na cestama iz 2001.,
- za asfalterske radove „Tehničke uvjete za asfaltne kolnike“, HC 2015.,
- Razraditi posebne tehničke uvjete za sve radove i materijale za koje se ne primjenjuju gore navedeni tehnički uvjeti.

Projektna dokumentacija na cestama mora biti usklađena sa:

<u>Zakonska regulativa:</u>

- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske
- Županijski prostorni planovi
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19)
- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)

- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19)
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 82/13)
- Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o vodama (NN 66/19)
- Zakonom o normizaciji (NN 80/13)
- Zakon o građevnim proizvodima (NN 76/13, 30/14, 130/17, 32/19)
- Zakon o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 14/2019)
- Zakon o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14)
- Zakon o energetskoj učinkovitosti (NN 127/14)
- Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti (NN RH br. 80/13, 14/14, 32/19)
- Pravilnik o obveznom sadržaju idejnog projekta (NN 55/14, 41/15, 67/16, 23/17)
- Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 64/14, 41/15, 105/15, 61/16, 20/17)
- Pravilnik o zaštiti na radu pri utovaru i istovaru tereta (SL 49/86, NN 53/91)
- Pravilnik o pružanju prve pomoći radniku na radu (SL 56/83, NN 53/91)
- Pravilnik o zaštiti na radu u građevinarstvu (SL 42/68, 45/68, NN 53/91)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)
- Pravilnik o prometnim znakovima opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05, 64/05, 155/05, 14/11)
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguravanju radova na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o nadzoru osovinskog pritiska, ukupno dozvoljene mase i dimenzije vozila (NN 76/97)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izradu priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (NN 69/16)
- Pravilnik o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti (NN 78/14)
- Pravilnik o održavanju cesta (NN 90/14)
- Pravilnik o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13)

- Pravilnik o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obvezama investitora radova ili građevine (NN 75/13)
- Pravilnik o načinu i uvjetima obavljanja djelatnosti elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga (NN 154/11, 149/13, 82/14, 24/15)
- Pravilnik o elektromagnetskoj kompatibilnosti (NN 28/16)
- Državni plan za zaštitu voda (NN 8/99) vidi čl.62. Uredbe o standardu kakvoće voda (NN 89/10)
- Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/12)
- Tehnički propis za građevinske konstrukcije (NN 17/17)
- Pravilnik o tehničkom normativima za temeljenje građevinskih objekata (Sl 15/90, NN 53/91)
- Pravilnik o standardima za drvene konstrukcije (Sl 48/84, NN 53/91)
- HRN U.M1.046, 1984 – Ispitivanja mostova s probnim opterećenjem
- Pravilnik o sufinanciranju radova na državnim cestama (Hrvatske ceste, 2. prosinac 2015.)
- Smjernice za projektiranje kružnih raskrižja na državnim cestama (www.hrvatske-ceste.hr)
- Smjernice za projektiranje za raskrižja sa spiralnim tokom kružnog kolnika na državnim cestama (www.hrvatske-ceste.hr)
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (NN 64/16)

Geodezija:

- Zakon o obavljanju geodetske djelatnosti (NN 25/18)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17)
- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17)
- Zakon o cestama (NN 84/11)
- Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o cestama (NN 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15)
- Zakon o izvlaštenju i određivanju naknade (NN 74/14)
- Zakon o državnoj izmjeri i katastru nekretnina (NN 112/18)
- Zakon o upravnim pristojbama (NN 115/16)
- Pravilnik o obveznom sadržaju idejnog projekta (NN 55/14, 41/15, 67/16)

- Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 64/14, 41/15., 105/15., 61/16)
- Pravilnik o katastru zemljišta (NN 84/07, 148/09)
- Pravilnik o katastru infrastrukture (NN 29/17)
- Pravilnik o geodetskim elaboratima (NN 59/18)
- Pravilnik o određivanju visine stvarnih troškova i uporabe podataka dokumentacije državne izmjere i katastra nekretnina (NN 59/18)
- Pravilnik o načinu čuvanja dokumentacije i podataka državne izmjere i katastra nekretnina (NN 73/10)
- Pravilnik o topografskoj izmjeri i izradi državnih karata (NN 65/16)
- Opći tehnički uvjeti za radove u cestogradnji (IGH Zagreb, 2001)

Odvodnja:

- Pravilnik o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11, 47/13)
- Državnim planom za zaštitu voda (NN 8/99) i Smjernicama za primjenu Državnog plana za zaštitu voda (HV 1/02)
- Važećim Odlukama o utvrđivanju zona sanitarne zaštite pojedinih izvorišta i vodocrpilišta (onih županija kroz koje predmetni potez ceste prolazi) – proglašenim od strane tih županija u njihovim službenim listovima

Tuneli:

- Pravilnik o tehničkim normativima za projektiranje i gradnju tunela na cestama (NN br. 59/73)
- Pravilnik o tehničkim normativima za temeljenje građevinskih objekata, (Sl. list br. 15/90)
- Tehnički propis za cement za betonske konstrukcije (NN 64/05)
- Pravilniku o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele (NN 96/13)
- Pravilnik o ukupnim dimenzijama, ukupnim masama i osovinskom opterećenju vozila te osnovnim uvjetima kojima moraju udovoljiti uređaji i oprema na vozilima u prometu na cestama (Sl. list br. 50/82 i 11/83)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)
- Pravilnik o minimalnim uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 34/92)
- Pravilnik o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN 59/98, 76/98, 18/04)
- Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 25/98, 162/98)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94)

- Austrijske smjernice za projektiranje tunela RVS, 2002. g.
- Pravilnik o ocjenjivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda (NN 01/05)

te svim ostalim važećim zakonima, pravilnicima, propisima i normativima, kao i svim postojećim internim pravilnicima za predmetno područje projektiranja.

Zaštita od buke:

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04),
- Upute za projektiranje barijera za zaštitu od buke na cestovnim mrežama Republike Hrvatske (Prometis d.o.o. Zagreb – City Studio d.o.o. Ljubljana),
- Smjernice za krajobraznu integraciju zidova za zaštitu od buke (Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zavod za krajobraznu arhitekturu),
- Smjernice za dimenzioniranje, proračun i norme za zidove za zaštitu od buke
- Smjernice za tehničke elemente sustava za zaštitu od buke,
- Usporedna analiza potencijalnih sustava za zaštitu od buke na cestovnim mrežama Republike Hrvatske (Prometis d.o.o. Zagreb – City Studio d.o.o. Ljubljana);

Ostalo:

- Opći tehnički uvjeti za radove u cestogradnji (IGH Zagreb, 2001),

te svim ostalim važećim zakonima, pravilnicima, propisima i normativima, kao i svim postojećim internim pravilnicima za predmetno područje projektiranja.

9.4 Odgovornost projektanta

Projektant je odgovoran za kompletnost i usklađenost projekta, racionalnost, izvodljivost, tehničku ispravnost predloženih rješenja te računsku točnost proračuna i izmjera kao i troškovnika. Projektant je odgovoran za poštivanje svih propisa koji su relevantni za izradu projekata.

Tijekom izrade projekta, projektant je obvezan pravovremeno izvještavati ovlaštenu osobu naručitelja o fazama razrade projekta, kako bi se eventualne primjedbe pravovremeno otklonile. Za pojedine ključne faze projekta projektant treba prethodno dobiti odobrenje naručitelja.

Naručitelj zadržava pravo primjedbi i sugestija na pojedina projektna rješenja, kompletnost i nivo razrade projekta, a projektant se obvezuje postupiti po svim opravdanim primjedbama naručitelja bez prava na dodatnu naknadu.

Za sva odstupanja od zadanih elemenata potrebna je pismena suglasnost odgovorne osobe naručitelja.

Projektni zadatak predstavlja koncept traženih radova i usluga i kao takav služi kao osnova za projektiranje. Izmjene u odnosu na projektni zadatak su moguće (tehnički bolja rješenja ili tijek upravnog postupka), te će ih naručitelj i projektant definirati tijekom izrade projekata.

Projektant predaje Naručitelju kompletnu projektnu dokumentaciju u pet uvezanih kopija u papirnatom obliku, te u dva primjerka u digitalnom obliku na CD-u. Prilozi ne smiju biti skenirani, tekstualne i grafičke priloge potrebno je predati i u originalnom formatu i u PDF formatu.