GRAD SINJ
Dragašev prolaz 24
21230 Sinj

PROJEKTNI ZADATAK

za usluge izrade Idejnog projekta za rekonstrukciju dijela ulične mreže grada Sinja (Put pazara, raskrižje Put Županića, Ulica 126 brigade HV, raskrižje Put Ruduše) sa rekonstrukcijom javne rasvjete i dogradnjom pješačke staze radi ishođenja lokacijske dozvole

listopad, 2022. godine

S A D R Ž A J:

1. UVOD, SADAŠNJE STANJE I ZADAĆE PROJEKTA

2. GEODETSKI RADOVI

2.1 Izrada geodetskih podloga

2.2 Izrada elaborata „Operativni poligon i reperi“ i elaborata iskolčenja osi trase

2.3 Izrada parcelacijskih elaborata diobe i spajanja

2.4 Izrada elaborata za nepotpuno izvlaštenje ustanovljavanjem prava služnosti

3. TERENSKI ISTRAŽNI RADOVI I LABORATORIJSKA ISPITIVANJA

4. GRAĐEVINSKI PROJEKTI – IDEJNI PROJEKTI

4.1 Projekt rekonstrukcije kolnika i nove kolničke konstrukcije

4.2 Projekt trase ceste, raskrižja u razini, odvodnje i vodozaštite

4.3 Projekt sanacije postojećih i izgradnje novih objekata

5. PROJEKTI PROMETNE OPREME I SIGNALIZACIJE – IDEJNI PROJEKTI

6. PROJEKTI INSTALACIJA – IDEJNI PROJEKTI

6.1 Projekti premještanja i zaštite instalacija u koridoru ceste

6.2 Projekti novih instalacija

7. PROJEKT KRAJOBRAZNOG UREĐENJA

8. ELABORAT / PROJEKT ZAŠTITE OD BUKE

9. ELABORATI I PROVOĐENJE UPRAVNIH POSTUPAKA

9.1 Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš

9.2 Ishođenje lokacijske dozvole

10. OSTALO

10.1 Obilazak predmetne dionice

10.2 Prezentacija predloženog rješenja s procjenom ukupnih troškova

10.3 Koordinator zaštite na radu u fazi projektiranja i plan izvođenja radova

10.4 Zakoni i tehnička regulativa

10.5 Odgovornost projektanta

1. UVOD, SADAŠNJE STANJE, PLANIRANE LOKACIJE ZAHVATA I ZADAĆE PROJEKTA

UVOD:

Grad Sinj je najveće prometno cestovno čvorište kontinentalnog dijela Splitsko-dalmatinske županije. Kroz sam centar grada (između stambenih i obiteljskih kuća) prolazi državna cesta D1. Česte su smetnje u prometu naročito u vremenima vršnih opterećenja i tijekom turističke sezone (D1 uz auto-cestu i D8 predstavlja glavnu turističku prometnicu u RH), a naročito zbog miješanja tranzitnog i lokalnog gradskog automobilskog i pješačkog prometa.
Tijekom 2022. godine izveden je kružni tok na dijelu državne ceste D1 (Splitska ulica - Ulica bana Jelačića). Mnogi prilazi i priključci na D1 su izvedeni van postojećih zakona i propisa, a elementi istih ne zadovoljavaju tražene kriterije za ovu vrstu prometa. Na mnogim mjestima nema adekvatnog nogostupa, a izostanak semaforiziranih križanja utječe na smanjenje sigurnosti svih sudionika u prometu.

SADAŠNJE STANJE:

U horizontalnom i vertikalnom smislu trasa ima nepravilan i nemiran tok. Horizontalna geometrija se sastoji od krivina manjih radijusa i kratkih međupravaca. U vertikalnom smislu nagibi su relativno blagi, bez izrazito velikih lomova nivelete. Prometnica je dvotračna, u zonama raskrižja izvedeni su priključci van postojećih zakona i propisa, a elementi ceste na mjestima ne zadovoljavaju tražene kriterije za ovu vrstu prometa. Na kraćem dijelu zahvata postoji jednostrani nogostup dok na ostalom dijelu dionice prevladava prometnica bez nogostupa.

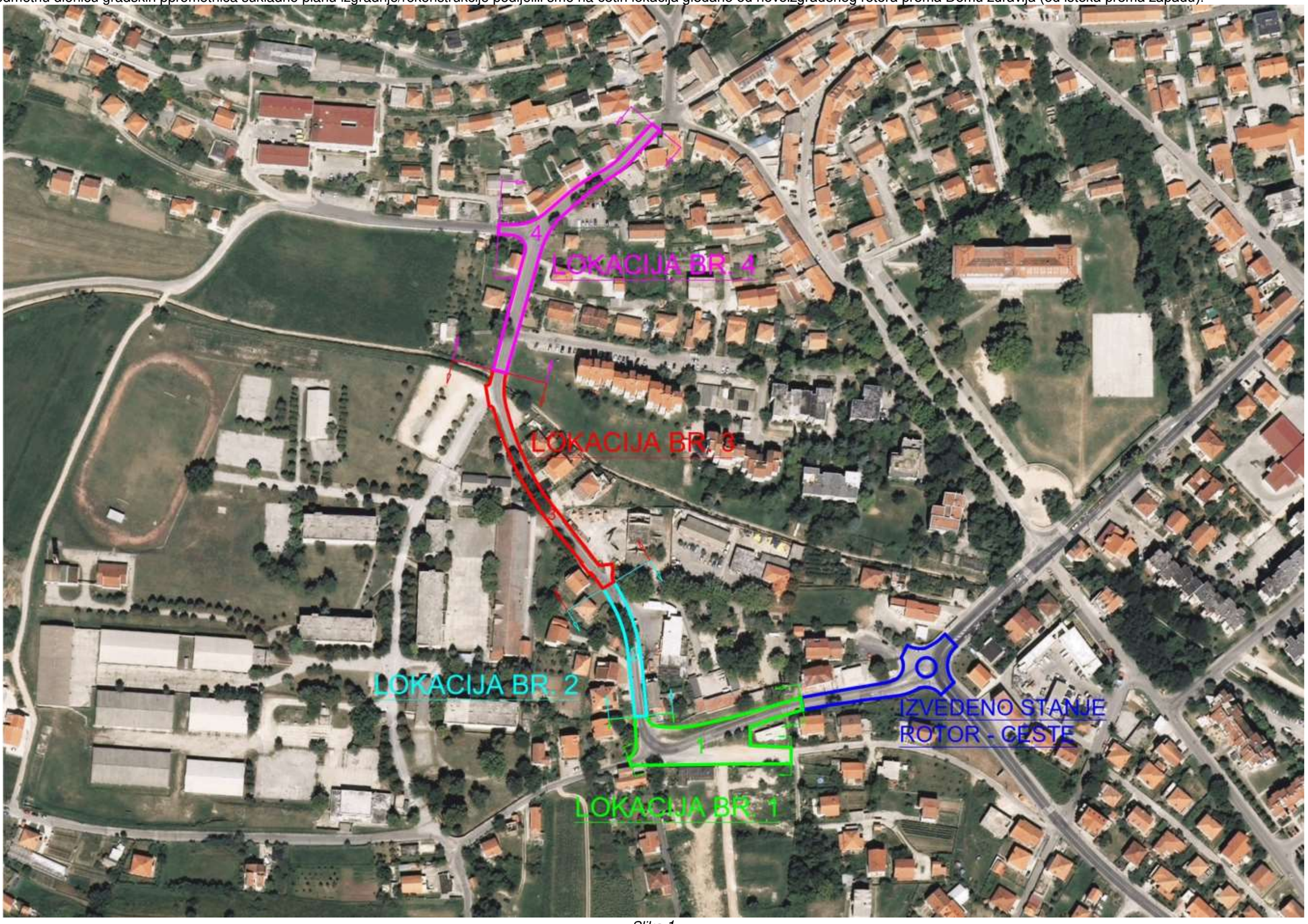
Postojeća kolnička konstrukcija u zoni van raskrižja je općenito u zadovoljavajućem stanju. Osim lokalnih oštećenja na većini zahvata nisu vidljiva polja mrežastih, uzdužnih ili poprečnih pukotina. Osim toga, na površini kolnika nisu vidljiva ni kolotraženja prometa. Postojeća kolnička konstrukcija u zoni raskrižja je u zadovoljavajućem stanju. Mjestimično su vidljiva polja različitih pukotina. Osim toga, na površini kolnika nisu vidljiva kolotraženja prometa.

Odvodnja ceste je u nezadovoljavajućem stanju, riješena na način da se oborinske vode odvode prema zelnim površinama i u obližnji potok. Na kraćem dijelu je riješena na način da su oborinske vode usmjerene prema kanalu uz rub prometnice. Uz trasu ili unutar same prometnice položene su brojne podzemne i nadzemne komunalne instalacije, a javna rasvjeta postoji na kraćem dijelu dionice. Prometna signalizacija (horizontalna i vertikalna) i oprema ceste je dijelom zadovoljavajuća, a na nekim dijelovima je potrebna obnova i zamjena sukladno konačnom projektnom rješenju.

Što se tiče hortikulturnog uređenja, uz trasu na manjem dijelu postoji neuređeni i zapušteni zeleni pojas koji je potrebno hortikulturno urediti.

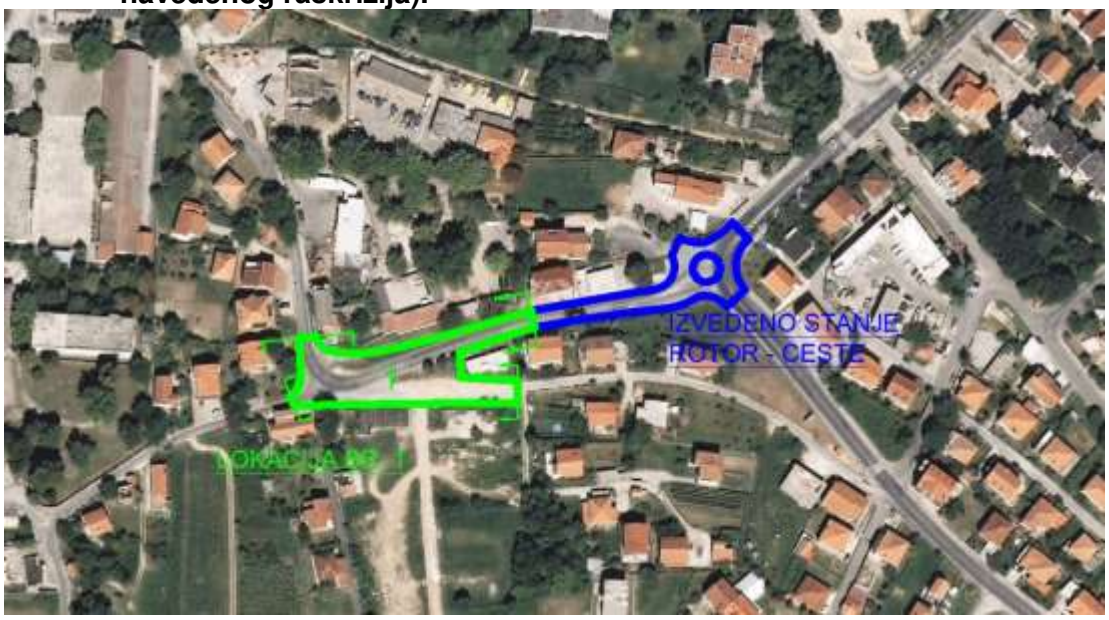
PLANIRANE LOKACIJE ZAHVATA:

Predmetnu dionicu gradskih pprometnica sukladno planu izgradnje/rekonstrukcije podijelili smo na četiri lokacija gledano od novoizgrađenog rotora prema Domu zdravlja (od istoka prema zapadu):



Slika 1

Lokacija br. 1 – Rekonstrukcija i izgradnja prometnice od novoizgrađenog kružnog toka - rotora na državnoj cesti D1 (Splitska i Ulica bana Jelačića), preciznije od novoasfaltiranog dijela Lokalne ceste 67041 (Put Pazara) u smjeru raskrižja s Ulicom 126. brigade HV i Putom Župića (uključujući novo prometno rješenje navedenog raskrižija).



- Predmetno raskrižje potrebno je građevinski i prometno prilagoditi povećanom prometnom opterećenju koje se očekuje zbog veće protočnosti vozila novog rotora.
- Tlocrtnu geometriju novoplaniranog raskrižja potrebno je prilagoditi tehničkim karakteristikama specijaliziranih transportnih vozila HV-a na način se pri projektiranju koriste horizontalne kružne krivine velikih radijusa.
- Kolničku konstrukciju projektirati na način da se sagledaju sva postojeća (potrebe gradskog prometa i specijalizirani teški transportni prijevoz za potrebe HV-a) i nova prometna opterećenja (kao što je ranije navedeno izgradnjom rotora povećana je protočnost samim time i opterećenost kolničke konstrukcije na predmetnim prometnicama).
- Projektnim zadatkom predvidjeti rješenje oborinske odvodnje s prometnice (posebno s južnog dijela koji se bujično slijeva prema raskrižju), izgradnju javne rasvjete i dogradnju pješačke staze.



Pogled prema početku zahvata od novoizgrađenog rotora



Pogled od početka zahvata prema raskrižju



Pogled u raskrižju



Pogled u raskrižju

Lokacija br. 2 – Rekonstrukcija i izgradnja prometnice od navedenog raskrižja ulica Put Pazara - Put Župića - Ulica 126. brigade HV-a, nastavno Ulicom 126. brigade HV-a do ulaza na parking Županijskih cesta.



- Predmetnu prometnicu potrebno je građevinski i prometno prilagoditi povećanom prometnom opterećenju koje se očekuje zbog veće protočnosti vozila novog rotora.
- Tlocrtnu geometriju novoplanirane prometnice potrebno je prilagoditi tehničkim karakteristikama specijaliziranih transportnih vozila HV-a na način se pri projektiranju koriste horizontalne kružne krivine velikih radijusa.
- Kolničku konstrukciju projektirati na način da se sagledaju sva postojeća (potrebe gradskog prometa i specijalizirani teški transportni prijevoz za potrebe HV-a) i nova prometna opterećenja (kao što je ranije navedeno izgradnjom rotora povećana je protočnost samim time i opterećenost kolničke konstrukcije na predmetnim prometnicama).
- Projektnim zadatkom predvidjeti rješenje oborinske odvodnje s prometnice, rekonstrukciju javne rasvjete i dogradnju pješačke staze.



Pogled na lokaciju sa sjeverne strane

Lokacija br. 3 – Ulicom 126. brigade HV-a od ulaza na parking Županijskih cesta do mosta preko bujičinog potoka Goručice (uključujući most).



- Predmetnu prometnicu potrebno je građevinski i prometno prilagoditi povećanom prometnom opterećenju koje se očekuje zbog veće protočnosti vozila novog rotora.
- Tlocrtnu geometriju novoplanirane prometnice potrebno je prilagoditi tehničkim karakteristikama specijaliziranih transportnih vozila HV-a na način se pri projektiranju koriste horizontalne kružne krivine velikih radijusa.
- Kolničku konstrukciju projektirati na način da se sagledaju sva postojeća (potrebe gradskog prometa i specijalizirani teški transportni prijevoz za potrebe HV-a) i nova prometna opterećenja (kao što je ranije navedeno izgradnjom rotora povećana je protočnost samim time i opterećenost kolničke konstrukcije na predmetnim prometnicama).
- Projektnim zadatkom predvidjeti rješenje oborinske odvodnje s prometnice, rekonstrukciju javne rasvjete i dogradnju pješačke staze.



Pogled na lokaciju s južne strane



Pogled na lokaciju



Pogled na lokaciju



Pogled na lokaciju

Lokacija br. 4 – Ulicom 126. brigade HV-a od mosta preko bujičinog potoka Goručice (ne uključujući most) do raskrižja s Ulicom Put Ruduše (uključujući navedeno raskrižje)



- Predmetnu prometnicu i raskrižje potrebno je građevinski i prometno prilagoditi povećanom prometnom opterećenju koje se očekuje zbog veće protočnosti vozila.
- Projektnim zadatkom predvidjeti rješenje oborinske odvodnje s prometnice, rekonstrukciju javne rasvjete i dogradnju pješačke staze.



Pogled na lokaciju



Pogled na lokaciju



Pogled na lokaciju



Pogled na lokaciju



Pogled na lokaciju



Pogled na lokaciju



Pogled na lokaciju

ZADAĆE PROJEKTA:

Kao jedan od zadataka rješavanja problema gradskog i prigradskog prometa nalaže se realizacija projekta kvalitetnog spoja novoizgrađenog kružnog toka D1 (Splitska ulica - Ulica bana Jelačića) na ulice Put pazara - 126. brigade HV – Put Ruduše.

Projektnim zadatkom je planirana izgradnja i rekonstrukcija navedenih prometnica na području grada Sinja duljine zahvata cca 800 m.

Obuhvat je podijeljen na sljedeće dionice(lokacije):

1. Od novoizgrađenog kružnog toka - rotora na državnoj cesti D1 (Splitska i Ulica bana Jelačića), preciznije od novoasfaltiranog dijela Lokalne ceste 67041 (Put Pazara) u smjeru raskrižja s Ulicom 126. brigade HV i Putom Župića (uključujući navedeno raskrižije).
2. Od navedenog raskrižja Ulicom 126. brigade HV do ulaza na parking Županijskih cesta.
3. Od navedenog ulaza Ulicom 126. brigade HV do mosta preko bujičinog potoka Goručice (uključujući most)
4. Od navedenog mosta Ulicom 126. brigade HV do raskrižja s Ulicom Put Ruduše (uključujući raskrižje)

Potrebno je stoga projektirati i izvesti predmetnu dionicu od rotora na DC 1 prema prethodno navedenom obuhvatu (lokacijama) sa ciljem povezivanja postojeće prometne mreže u funkcionalnu cjelinu, što će rezultirati i podizanje razine sigurnosti i kvalitete odvijanja postojećih prometnih tokova za sve sudionike u prometu.

Predmetnim projektnim zadatkom planira se:

- unificiranje i poboljšanje horizontalnih i vertikalnih elemenata trase te poprečnog presjeka ceste i temeljita obnova kolničke konstrukcije (dimenzioniranje k. k. s obzirom na povećano prometno opterećenje) pri rekonstrukciji navedenih lokacija;
- popravljanje i dogradnju elemenata odvodnje oborinskih voda i odvodnje bujičnih tokova sa prilaza koja nisu predmet zahvata, a mogu utjecati na sigurnost;
- poboljšanje elemenata pješačke komunikacije te izvedba novih elemenata;
- obnova postojećih i formiranje novih pješačkih sataza
- rekonstrukcija postojećih i izgradnja novih autobusnih stajališta,
- izmještanje, zaštitu ili prelaganje postojećih komunalnih instalacija te izgradnju novih instalacije u trupu ceste,
- izgradnju nove i obnova postojeće javne rasvjete,
- izvedba nove vertikalne i horizontalne prometne signalizacije,
- kod rekonstukcije obnova i korekcija svih ostalih elemenata prometnice,
- rekonstrukcija/obnova svih postojećih objekata na trasi te izgradnju novih objekata za potrebe svih sudionika u prometu,
- dodavanje urbane opreme u službi svih sudionika u prometu (vozača, pješaka…)
- projektni period za sve lokacije je 20 godina;

U tijeku projektiranja, pri određivanju geometrijskih elemenata prometnice potrebno je poštivati odredbe važećih zakona, pravilnika uredbi i normi, kao i odredbe važećih prostorno-planskih dokumenata grada Sinja.

Prilikom pronalaženja tehničkog rješenja za rekonstrukciju predmetne dionice, pored potrebe za zadovoljenjem tehničke regulative i propisa te zadovoljavanje prostornoplanske dokumentacije potrebno je izvršiti i slijedeće:

- Unificirati horizontalne i vertikalne elemente trase u što većoj mjeri po logičnim cjelinama na predmetnoj dionici (širine prometnih traka, razdjelnih otoka, zeleni pojasa, nogostupa, biciklističkih staza…)
- Osigurati propisanu (najveću moguću) vertikalnu i horizontalnu preglednost. Predvidjeti uređenje cestovnog zemljišta i osiguranje berme preglednosti;
- Potrebno je, što je više moguće, zadržati visine postojeće nivelete kolnika, pogotovo na dijelovima gdje su izgrađeni priključci i prilazi stambenim i dr. objektima,
- Poprečne nagibe kolnika treba korigirati kako bi se povećala sigurnost prometa, projektirati nagibe sukladno važećim pravilnicima uz uvažavanje izgrađenih prilaza, priključaka i raskrižja te sustava odvodnje,
- Predvidjeti asfaltne slojeve sa što boljim svojstvom smanjivanja utjecaja buke od prometa vozila,
- Na cijeloj duljini zahvata projektirati nogostup vodeći računa da isti čine funkcionalnu cjeline. U slučaju kada se nogostup nalaze uz sami rub kolnika, isti moraju biti odvojeni uzdignutim cestovnim rubnjakom ili zaštitnom ogradom. Projektirani nogostup uskladiti sa važećom prostorno-planskom dokumentacijom,
- Sagledati mogućnost lociranja pješačkog prelaza na pogodnim mjestima izvan zona raskrižja uz adekvatno označavanje prometnom signalizacijom,
- Na mjestima denivelacije, a naročito u zonama pješačkog prometa obavezno projektirati rampe za osobe s posebnim potrebama,
- Sustav odvodnje oborinskih voda potrebno je temeljito obnoviti na način da se rekonstruira postojeći i/ili izgradi novi sistem odvodnje. Dotrajale i oštećene objekte za odvodnju oborinskih voda koji će ostati u funkciji treba temeljito obnoviti i prilagoditi novoprojektiranom stanju, predvidjeti izgradnju novih kolektora prilagođenih novoj nivelaciji prometnice. Prilikom projektiranja sustava odvodnje oborinskih voda s predmete prometnice potrebno je riješiti i prihvate svih slivnih i buičnih voda sa susjednih prometnica koje ulaze u postojeći/novi sustav odvodnje na predmetnoj dionici;
- Postojeći kolnik na navedenoj dionici treba temeljito obnoviti (rekonstruirati). Za potrebe proračuna i odabira načina obnove kolničke konstrukcije potrebno je provesti istražne terenske i laboratorijske radove;
- Na cijeloj dionici potrebno je predvidjeti izradu nove horizontalne signalizacije, zaštitnih odbojnih ograda gdje je potrebno, zamjenu dotrajale i oštećene vertikalne prometne signalizacije. Po potrebi dopuniti novom prometnom signalizacijom i opremom, prilagođenu novoprojektiranim rješenjem i važećim propisima;
- Projektom je potrebno obuhvatiti izmještanje i zaštitu postojećih instalacija kao i izgradnju novih instalacija, a sve u suradnji sa vlasnicima instalacija i sa predstavnicima naručitelja,
- Projektirati i temeljito obnoviti javnu rasvjetu na dijelu predmetne trase gdje se to pokaže potrebno,
- Za sve projektirane zelene površine predvidjeti hortikulturno uređenje površina u zoni zahvata,
- Predvidjeti različite elemente urbane opreme na pogodnim mjestima uz prometnicu u službi svih korisnika prometnice (klupe, koševe za smeće, reklamni stupovi i panoi, stalci za bicikle, ulične satove…).

Projektant je dužan pri izradi projektne dokumentacije stupiti u kontakt sa lokalnom samoupravom i vlasnicima komunalnih instalacija i zatražiti podatke o postojećim instalacijama i o planiranim budućim zahvatima na obnovi ili izgradnji komunalnih instalacija u zoni projektiranog zahvata na predmetnoj dionici. Potrebno je utvrditi utjecaj planiranih zahvata na predmetnu cestu i o dobivenim podacima obavijestiti naručitelja, te uz prethodno odobrenje naručitelja pri izradi projektne dokumentacije uvažiti planirane zahvate.

Projekt treba obuhvatiti i sve ostale elemente ceste na predmetnoj dionici, koji prethodno nisu posebno naglašeni te mora sadržavati sve podatke koji su potrebni za kvalitetno izvođenje predmetnih radova.

Za cijelu dionicu potrebno je izraditi idejne projekte i ishoditi lokacijsku dozvolu, te prethodno izraditi projekt hortikulture, projekt zaštite od buke, po potrebi elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno važećoj zakonskoj i tehničkoj regulativi.

Projektant je obavezan dostaviti naručitelju i specifikaciju građevinskog otpada koji se uklanja s gradilišta, razvrstanog po vrstama materijala i količinama svake vrste materijala.

Svi projektanti su u obavezi prije izrade ponude za izradu projektne dokumentacije obići predmetnu dionicu, te utvrditi sve relevantne činjenice i elemente za nuđenje navedenih usluga, te će se smatrati da njihova ponuda uključuje sve radove i usluge potrebne za izradu kvalitetne projektne dokumentacije, bez obzira da li je to u projektnom zadatku posebno navedeno i naglašeno

Tijekom izrade idejnog projekta i upravnog postupka ishođenja lokacijske dozvole potrebno je predmetnim zahvatom u prostoru predvidjeti faze izgradnje sukladno lokacijama koje navodimo u nastavku, kao i unutar njih. Faznost gradnje biti će definirana pravomoćnom lokacijskom dozvolom kao i redoslijed izvođenja faza o čemu će ovisiti i redoslijed ishođenja građevinskih dozvola.

2. GEODETSKI RADOVI

2.1 Izrada geodetskih podloga

Izraditi geodetsko snimanje trase i pojasa ceste za potrebe projekta.

Potrebno je obaviti slijedeća mjerenja:

Snimanje terena za mjerilo 1:500 (1:200) za potrebe projektiranja i 1:200 za specifične objekte u širini potrebnoj za projektiranje. Prema potrebi detaljno snimiti postojeće stanje već izvedenih objekata, a posebno kolne ulaze/prilaze. Obrada podataka snimanja.

Izrada odgovarajuće geodetske podloge (topografski prikaz s uklopljenim katastarskim planom) u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi.

Potrebno je izraditi i podlogu za situaciju građevine, a za građevine i zahvate u prostoru koje nisu obuhvaćene parcelacijskim elaboratom, a predmet su projekta (cjevovodi i kabeli različitih namjena), potrebno je izraditi geodetsku situaciju na ortofoto karti s uklopljenim službenim katastarskim planom te je ovjeriti u nadležnom katastarskom uredu, sukladno čl. 27 stavak 2. Pravilnika o obveznom sadržaju i opremanju projekta građevina.

2.2 Izrada elaborata „Operativni poligon i reperi“ i elaborata iskolčenja osi trase

Geodetski radovi na iskolčenju osi trase izvršavaju se s točaka operativnog poligona i repera. Ukoliko je prošao duži vremenski period između stabilizacije operativnog poligona i repera i početka radova na iskolčenju osi trase, prije samog iskolčenja potrebno je izvršiti obnovu operativnog poligona i repera.

Na terenu je potrebno iskolčiti novo projektiranu os trase i definirane profile. Podaci za iskolčenje moraju biti vezani za apsolutni koordinatni sustav s položajnom i visinskom točnošću +/-1 cm.

Nakon stabilizacije, mjerenja i računanja operativnog poligona i repera, projektant treba izraditi elaborat "Operativni poligon i reperi" i elaborat iskolčenja trase, koji trebaju sadržavati sve potrebne podatke za kasnije izvođenje projektom predviđenih radova.

Po izvršenju radova, obveza je projektanta predati naručitelju:

- **Elaborat "Operativni poligon i reperi"** u 6 (šest) primjeraka, te izrađeni elaborat u digitalnom zapisu na CD-u (u formatu prema dogovoru s naručiteljem) i izvršiti zapisnički primopredaju na terenu naručitelju (za poligonske točke i visinske točke)
- **Elaborat iskolčenja osi trase** ceste u 6 (šest) primjeraka, te digitalni zapis izrađenog elaborata na CD-u (u formatu prema dogovoru s naručiteljem), izvršiti zapisnički primopredaju na terenu

2.3 Izrada parcelacijskih elaborata diobe i spajanja (geodetski elaborat izrađen u svrhu provedbe lokacijske dozvole)

Projektant treba izraditi parcelacijske elaborate, uključujući sve potrebne pripremne radove, preuzimanje i obnovu postojećeg operativnog poligonskog vlaka ili izradu poligonskog vlaka, snimanje granica katastarskih parcela, granica kulture s izradom skice izmjere, usklađenje zemljišno-knjižnog, katastarskog i stvarnog stanja i izradu prethodnih prijavnih listova, izlaganje uz pozivanje stranaka, prikupljanje potpisa stranaka na izvješće o utvrđivanju postojećih međa i drugih granica i novom razgraničenju, ishođenje suglasnosti da se stranke slažu s parcelacijom svojih nekretnina i kartiranje detalja, uklop osi objekta i širine profila, uklapanje detalja, kartiranje

parcelacijske crte odnosno cestovnog zemljišta (poprečni presjek objekta i dodatni zemljišni pojas u dogovoru sa investitorom).

U slučajevima kada postojeća cesta tj. cestovno zemljište nije provedeno u katastarskom i zemljišno-knjižnom operatu, a nalazi se dijelom ili cijelo u pojasu nove parcelacije, treba posebno iskazati površine katastarskih čestica koje se nalaze unutar cestovnog pojasa postojeće ceste (za koje će se u ime Grada Sinja (izvan knjižni nositelj stvarnih prava) pokrenuti postupak za upis u zemljišne knjige, te posebno površine katastarskih čestica koje je potrebno otkupiti, a nalaze se izvan cestovnog pojasa postojeće ceste (projektirano stanje). U takvim slučajevima treba izraditi poseban prilog uz parcelacijski elaborat s tabelarnim i grafičkim prikazom u boji mjerila 1:1000.

U postupak izrade parcelacijskih elaborata uključeno je i utvrđivanje definitivne crte parcelacije, izrada parcelacijskog plana, obračun površina i izrada abecednog popisa posjednika i vlasnika (s adresama, brojem kat. čestica, kulturom, površinom, izvlaštenom površinom, brojem zemljišno-knjižnog uloška, posjedovnog lista i rednim brojem iz prijavnog lista), izrada prijavnih listova posebno za katastar i posebno za zemljišnu knjigu, izrada identifikacije katastarskih i zemljišno-knjižnih ulaznih i novoformiranih (cijepanih) čestica u slučajevima kada se katastarsko stanje razlikuje od zemljišno-knjižnog stanja, iskolčenje parcelacijske crte na terenu trajnim oznakama, izradu popisa koordinata lomnih točaka parcelacijske crte i računanje elemenata iskolčenja parcelacijske crte s točaka poligonske mreže, kao i sve ostalo potrebno za izradu parcelacijskih elaborata sukladno pozitivnim zakonskim propisima.

Za izrađene parcelacijske elaborate treba ishoditi potvrdu u nadležnom uredu za zaštitu okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, da su izrađeni u skladu s lokacijskom dozvolom. Projektant treba ishoditi ovjeru parcelacijskog elaborata u nadležnom Područnom uredu za katastar tj. Ispostavi kroz koji prolazi dionica ceste. Po izradi i ovjeri parcelacijskih elaborata projektant treba naručitelju isporučiti 6 (šest) primjeraka parcelacijskih elaborata za svaku katastarsku općinu posebno uvezati i propisno zapečatiti s abecednim popisom posjednika, prijavnim listom za katastar i zemljišnu knjigu, i ovjerenom kopijom parcelacijskog plana u boji, sa svim potrebnim prilozima.

2.4 Izrada elaborata za nepotpuno izvlaštenje ustanovljavanjem prava služnosti

Projektant treba izraditi elaborate nepotpunog izvlaštenja ustanovljenjem prava služnosti u svrhu provođenja postupka utvrđivanja naknade za korištenje zemljišta u svrhu polaganja ili premještanja instalacija i plaćanje nastale štete, te dobivanje građevinske dozvole za izgradnju ceste sukladno Zakonu o prostornom uređenju i Zakonu o gradnji, te Zakonu o cestama.

Izrada elaborata uključuje pripremne radove, preuzimanje ili obnovu postojećeg operativnog poligonskog vlaka, stabilizaciju i mjerenje točaka novog operativnog poligonskog vlaka uz trasu budućeg polaganja ili rekonstrukcije instalacija (stabilizaciju točaka treba izvršiti prema Pravilniku o načinu izvođenja osnovnih geodetskih radova), kartiranje instalacija u kopiju katastarskog plana, izradu abecednog popisa posjednika i vlasnika zemljišta preko kojih će se izvesti polaganje ili rekonstrukcija instalacije (s adresama, brojevima katastarskih čestica, kulturom, površinom nepotpunog izvlaštenja, brojem zemljišno-knjižnog uloška i rednim brojem iz tabelarnog prikaza), računanje površina za dijelove parcela koje ulaze u pojas zahvata, izradu tabelarnog prikaza s rednim brojem, podacima o posjedniku i vlasniku, broju katastarske i zemljišnoknjižne čestice, površini čestice i površini nepotpunog izvlaštenja, kulturi zemljišta, broju posjedovnog lista i zemljišnoknjižnog uloška i tekstualnim opisom (npr. pet metara od južne međe do zapadne međe ili sl.) preko kojih će se izvesti polaganje ili rekonstrukcija instalacije, izvršiti iskolčnje trase prema projektnoj.

Projektant treba izraditi elaborat nepotpunog izvlaštenja u 7 primjeraka za svaku instalaciju posebno. Po izradi elaborata nepotpunog izvlaštenja projektant treba naručitelju isporučiti 7 (sedam) primjeraka elaborata nepotpunog izvlaštenja sa slijedećim sadržajem: iskazom radi li se o nepotpunom izvlaštenju unutar ili izvan cestovnog zemljišta, radi li se o premještanju ili izgradnji vodova, instalacija i drugih uređaja, tko su pravne osobe u čiju korist će se korist osnivati pravo služnosti, podacima o pravomoćnoj lokacijskoj dozvoli, abecednim popisom posjednika i vlasnika, tabelarnim prikazom, kopijom katastarskog plana u boji s ucrtanom instalacijom i pojasom nepotpunog izvlaštenja, zemljišno-knjižnim izvadcima, posjedovnim listovima, situacijom glavne trase ceste u mj: 1:5000 s ucrtanim pojasom lokacijske dozvole, koja je sastavni dio lokacijske dozvole i ucrtanom instalacijom.

3. TERENSKI ISTRAŽNI RADOVI I LABORATORIJSKA ISPITIVANJA

Projektant je obavezan detaljno vizualno pregledati predmetnu dionicu ceste i o tome sastaviti detaljan izvještaj, koji mora minimalno sadržavati:

- Opis konfiguracije trase dionice ceste
- Opis stanja cestovnog kolnika (s opisom vrsta i obima oštećenja), objekata, pokosa usjeka i nasipa, eventualno postojanje naznaka nestabilnosti
- Opis planiranih terenskih istražnih radova i laboratorijskih ispitivanja

Terenski istražni radovi moraju minimalno uključivati:

- Iskop sondažnih jama (najmanje dvije na prethodno odobrenoj lokaciji od strane naručitelja) u vanjskom tragu kotača vozila minimalne dubine da zahvati i materijal posteljice (45 cm ili više) tlocrtnih dimenzija dovoljnih da se registriraju vrste i debljine svih slojeva i omogući opis stanja istih,
- Izrada digitalne fotodokumentacije presjeka iskopanih jama (na kojima su vidljivi markeri pojedinih slojeva i debljina),
- Uzimanje uzoraka materijala iz slojeva kolnika i posteljice u količini dovoljnoj da se provedu potrebna laboratorijska ispitivanja, koja definiraju kvalitetu materijala u slojevima kolnika i posteljici, te ispita njihova pogodnost za korištenje u kolniku i posteljici,
- Nerazorni postupak kontinuiranog registriranja debljine pojedinih slojeva kolnika (korištenjem geo-radara),
- U slučaju da je cesta izvedena na višem nasipu, a utvrđena oštećenja kolnika ukazuju na nestabilnost nasipa, potrebno je uzeti i materijal iz nasipa da se utvrdi njegova pogodnost za tu namjenu,
- U slučaju da se cesta proširuje a nalazi se u usjeku ili zasjeku ili se značajnije korigira visina postojeće nivelete ceste, potrebno je uzeti i reprezentativne količine materijala iz usjeka ili zasjeka ili iskopa radi korekcije nivelete ceste radi ispitivanja mogućnosti korištenja iskopanog materijala za izradu proširenja nasipa ili u pojedinim slojevima kolnika,
- Na mjestima na kojima se mijenja trasa ceste napraviti sva potrebna geomehanička ispitivanja postojećeg terena.

Potrebno je napraviti detaljan zapisnik o lokacijama i mjestima uzimanja uzoraka, sa svim potrebnim podacima. Svi uzorci moraju biti zapakirani u PVC vreće ili kutije s oznakom lokacije i mjesta uzimanja uzorka u kolniku, hermetički zatvorene da se spriječi gubitak vlažnosti materijala.

Temeljem gore navedenih podataka, koristeći i rezultate dolje navedenih laboratorijskih ispitivanja, potrebno je utvrditi poddionice ujednačenog stanja i strukture kolnika.

Laboratorijska ispitivanja moraju se provesti u akreditiranom laboratoriju i trebaju minimalno uključiti:

- Ispitivanje postojećeg tamponskog sloja kolnika da se utvrdi njegova pogodnost za navedeni sloj kolnika u sadašnjem stanju, odnosno da se utvrdi način njegove obrade / stabilizacije da se može iskoristiti tijekom obnove kolnika
- Ispitivanje posteljice ispod kolnika/na mjestima proširenja kolnika da se utvrdi vrsta materijala i njena nosivost, te ako je potrebno i opravdano način njene obrade/stabiliziranja da se poveća njena sadašnja nosivost

- Ispitivanje kvalitete asfaltnih slojeva radi utvrđivanja mogućnosti njihovog zadržavanja ili ponovne upotrebe
- Ispitivanje materijala iz iskopa/usjeka radi utvrđivanja kvalitete tog materijala i mogućnosti njegovog korištenja na predmetnom gradilištu
- Ispitivanje asfaltnog materijala od ovlaštene ustanove (Zavod za javno zdravstvo dr. Andrija Štampar u Zagrebu ili slične ovlaštene ustanove) radi dobivanja potvrde da navedeni materijal nije štetan za zdravlje i okoliš

Svrha opisanih ali i eventualno drugih potrebnih ispitivanja je utvrđivanje kvalitete svih postojećih materijala u kolniku i posteljici kao i mogućnosti obrade tih materijala za ponovnu upotrebu prilikom obnove kolnika, te u slučaju potrebnih iskopa pogodnost tog materijala za korištenje u okviru obnove ceste.

Projekt mora sadržavati izvještaj akreditiranog laboratorija o provedenim terenskim i laboratorijskim ispitivanjima u kojima je posebno obrađena mogućnost ponovne upotrebe svih ispitanih materijala i način njihove obrade (stabiliziranja, recikliranja i sl.) za ponovno korištenje, što se naročito odnosi na postojeće asfaltne slojeve. Izvještaj mora sadržavati tehnološki opis/postupak stabiliziranja, recikliranja ili ponovnog korištenja postojećeg materijala iz kolnika i iskopa, vrstu i količine korištenog veziva za tu namjenu i očekivana svojstva u mjeri koja omogućava jednoznačno projektiranje obnove kolnika kao i nuđenje i ugovaranje navedenih postupaka.

Obaveza je projektanta da analizira mogućnost upotrebe svih zatečenih materijala u postojećoj kolničkoj konstrukciji i posteljici i uključi u obnovu kolnika moguće načine njihove ponovne upotrebe/recikliranja/stabiliziranja koji su navedeni u izvještaju akreditiranog laboratorija. Za svako trajno uklanjanje pojedinih materijala s predmetne dionice projektant treba prethodno dokazati i obrazložiti nemogućnost njegove ponovne upotrebe kroz postupak recikliranja, stabiliziranja ili na neki drugi način.

Projektant je obavezan po potrebi angažirati stručnjaka za geomehaniku-geologiju, koji će pregledati stanje pokosa usjeka i zasjeka i prirediti projekt sanacije pokosa ukoliko je to potrebno ili napisati izvještaj da su pokosi stabilni.

4. GRAĐEVINSKI PROJEKTI – IDEJNI PROJEKTI

4.1 Projekt rekonstrukcije kolnika i nove kolničke konstrukcije

Temeljem svih provedenih terenskih i laboratorijskih ispitivanja, naročito izvještaja akreditiranog laboratorija o mogućnosti ponovnog korištenja postojećih materijala u kolniku, posteljici ili iz iskopa, projektant je obavezan analizirati tehničke opcije rekonstrukcije kolnika i naručitelju predložiti optimalna rješenja, kako s financijskog stanovišta tako i sa stanovišta minimalnog utjecaja na okoliš. Kod odvoza građevinskog otpada na za to predviđena odlagališta, u procjenu troškova se treba uključiti i potrebni transport i troškovi deponiranja.

Projektant predlaže naručitelju najmanje dva tehnički prihvatljiva načina rekonstrukcije kolnika, vodeći računa o upotrebi svih postojećih materijala za koje je ispitivanjima dokazano da se uz određenu tehnologiju obrade (stabiliziranje, recikliranje i dr.) mogu ponovno koristiti, što se naročito odnosi na postojeće asfaltne slojeve (kod rješenja koje uključuje recikliranje asfaltnog kolnika po hladnom postupku, projektant mora izraditi i prethodni sastav reciklirane mješavine). Količine građevinskog otpada koji se odvozi na zakonom predviđena odlagališta treba svesti na minimum, kao i upotrebu novih materijala.

Svaki od navedenih načina obnove treba sadržavati, osim opisa postupka obnove i procjenu troškova obnove kolnika, rokove izvođenja, posebne zahtjeve glede regulacije prometa tijekom izvođenja obnove kolnika i projektno razdoblje za koje je predviđen.

Načini obnove kolnika dijelom ovise i o mogućnosti korekcije visine sadašnje nivelete ceste, što je naročito ograničavajuće na dijelovima dionica koje prolaze naseljenim mjestom.

Za projektiranje (ojačanja) kolnika treba se koristiti postupak izračuna potrebne strukturne vrijednosti kolnika uzimajući u obzir i nosivost posteljice u funkciji prometnog opterećenja, koristeći opće prihvaćene koeficijente zamjene za različite vrste materijala, vodeći računa o procjeni tih koeficijenata za materijale u postojećem kolniku. Dozvoljena je i upotreba neke druge jednakovrijedne metode, ako projektant može prikupiti pouzdane ulazne podatke za tu metodu.

Temeljem navedenih podataka, naručitelj će odobriti jedan od navedenih načina obnove kolnika vodeći računa o projektnom razdoblju, troškovima obnove, rokovima izvođenja ali i pozitivnim učincima na okoliš a projektant će odabrani način obnove kolnika uključiti u projektnu dokumentaciju. U slučaju da naručitelj smatra da se projektant kod pripreme načina obnove kolnika nije rukovodio gore navedenim smjernicama, projektant će, na zahtjev naručitelja i bez posebne naknade, razraditi i način obnove kolnika koji će uvažiti sve gore navedene smjernice, pogotovo glede maksimalnog iskorištavanja postojećih materijala u kolniku i posteljici.

Projektant treba propisati i koja uzorkovanja i ispitivanja materijala mora provesti izvoditelj radova za odabrani način obnove kolnika a u svrhu određivanja receptura koje će se koristiti za recikliranje ili stabiliziranje postojećeg materijala u svrhu ponovnog korištenja, a koje izvoditelj mora prije početka radova dostaviti nadzornom inženjeru.

4.2 Projekt trase ceste, raskrižja u razini, odvodnje i vodozaštite

Opisati:

- postojeću trasu predmetne dionice ceste, tlocrtne i vertikalne elemente, postojeću širinu kolnika, broj traka, eventualne kritične zavoje, postojeća raskrižja, priključke, pješačke staze, postojeći sustav odvodnje, poprečne nagibe kolnika širinu i vrstu bankina, visinu i stanje pokosa nasipa ili usjeka i sve druge karakteristike predmetne dionice, objekte na dionici koji su sastavni dio cestovne infrastrukture

- sve izmjene gore navedenih elemenata koje su obuhvaćene projektom obnove predmetne dionice, s obrazloženjem tehničko-prometne opravdanosti svih projektiranih izmjena

Projekt trase i odvodnje treba razraditi za:

- razinu idejnog projekta (za ishođenje lokacijske dozvole)

Vrste i sadržaj pojedinih razina projekata treba biti sukladna Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19) i Zakonu o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19), a izvedbeni projekt treba uključivati razinu detalja koja Naručitelju omogućava jednoznačnu provedbu javne nabave i izvođenje svih projektom obuhvaćenih radova bez daljnje razrade projektne dokumentacije.

Grafički prilozi idejnog projekta moraju minimalno sadržavati:

- preglednu situaciju na osnovnoj državnoj karti 1:5000
- situaciju 1:500 s točno označenim većim oštećenjima koje treba prethodno sanirati, ukoliko je potrebno, te ucrtanom postojećom prometnom signalizacijom i opremom
- situacijski plan postojećeg stanja u mjerilu 1:500 sa snimljenim visinskim kotama sa ucrtanim postojećim instalacijama
- situacijski plan u mjerilu 1:500 s ucrtanom novo-projektiranom osi i rubovima ceste, cestovnim tijelom i cestovnim i kolnim prilazima, objektima, te rješenjem sustava odvodnje
- situacijski plan glodanja kolnika u mjerilu 1:500 (ukoliko je predviđeno)
- situaciju iskolčenja ceste, objekata, vodotoka i raskrižja u mjerilu 1:500
- uzdužni profil u mjerilu 1:1000/100 (1:500/50) s niveletom postojećeg kolnika, novo-projektiranom niveletom i dijagramom vitoperenja obnovljenog kolnika
- normalne poprečne profile u mjerilu 1:50
- detalje za izvođenje u mjerilu 1:50(1:25)
- karakteristične poprečne profile u mjerilu 1:100 (min svakih 20 m')
- situaciju, uzdužne i poprečne profile svih elemenata sustava odvodnje zajedno sa svim detaljima pojedinih elemenata sustava

kao i sve ostale grafičke priloge potrebne za ishođenje lokacijske dozvole.

Numerički podaci i proračuni moraju minimalno sadržavati:

- proračun osi
- proračun nivelete
- proračun rubova kolnika (x, y, z osovine i rubova kolnika u točkama profila)
- ispis tri osnovne točke poprečnog profila na razmaku od 10 metara
- sve proračune za projektiranje učinkovitog sustava odvodnje
- sve potrebne dokaze i statičke proračune za objekte
- proračun količina radova (s detaljnom dokaznicom mjera)
- sve ostale numeričke podatke i proračune potrebne za ishođenje lokacijske dozvole

4.3 Projekt sanacije postojećih i izgradnje novih objekata

Opisati:

- postojeće objekte i njihovo stanje,
- sve radove na sanaciji ili izvedbi novog objekta koji su obuhvaćeni projektom obnove predmetne dionice, s obrazloženjem razloga i opravdanosti svih projektiranih mjera sanacije postojećih objekata, a u slučaju izvedbe novog zamjenskog objekta razloge zbog kojih je to potrebno i opravdano.

Projekt sanacije postojećih i izgradnje novih objekata treba razraditi za:

- razinu idejnog projekta (za ishođenje lokacijske dozvole)

U ponuđenu cijenu izrade navedenih projekata projektant treba uključiti sva potrebna terenska i laboratorijska ispitivanja potrebna za izradu sanacije postojećih objekata ili za izgradnju novih/zamjenskih objekata, ako nije moguće izvesti racionalnu sanaciju postojećih objekata.

Vrste i sadržaj pojedinih razina projekata treba biti sukladna Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19) i Zakonu o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19).

5. PROJEKT PROMETNE OPREME I SIGNALIZACIJE – IDEJNI PROJEKT

Opisati:

- postojeću prometnu opremu i signalizaciju i njeno stanje
- sve izmjene postojeće prometne opreme i signalizacije s obrazloženjem svih projektiranih izmjena

Projekt prometne opreme i signalizacije treba razraditi za:

- razinu idejnog projekta (za ishođenje lokacijske dozvole)

Kompletna novo-projektirana prometna oprema i signalizacija mora biti prikazana na dionici u mjerilu 1:1000, a svi detalji potrebni za izvedbu i ugradnju iste moraju biti grafički obrađeni u odgovarajućem mjerilu. Projektant mora propisati kvalitetu svih materijala koji se koriste za opremu i signalizaciju.

Projekt prometne signalizacije treba sadržavati i obrazac „Popis prometnih znakova“ u koji je projektant dužan unijeti sve potrebne podatke o prometnim znakovima koji se kroz projekt zamjenjuju ili se predviđaju novi.

6. PROJEKTI INSTALACIJA – IDEJNI PROJEKTI

6.1 Projekti premještanja i zaštite instalacija u koridoru ceste

Na potezu dionice ceste koja se obnavlja potrebno je izvršiti premještanje i zaštitu svih postojećih instalacija koje su koridoru postojeće ili projektom predviđene ceste i dodatnih sadržaja uz cestu.

Obaveza je projektanta pisanim putem kontaktirati sve vlasnike instalacija i zatražiti podatke o točnom položaju postojećih instalacija u koridoru ceste i u zoni projektiranog zahvata na predmetnoj dionici ceste i o dobivenim podacima obavijestiti naručitelja.

Projektant mora izraditi projekte premještanja i zaštite svih postojećih instalacija sukladno pravilima struke i uobičajenim zahtjevima vlasnika pojedinih instalacija. Na navedene projekte projektant mora ishoditi suglasnost vlasnika instalacija.

Ukoliko vlasnik nadzemnih dalekovoda u posebnim uvjetima to zatraži, potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju kojom se obrađuje međuovisnost postojećih nadzemnih dalekovoda sa budućom prometnicom (Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400 kV, Sl.l. 65/88, NN 53/91 i 24/97).

6.2 Projekti novih instalacija

Ukoliko je projektom predviđena izvedba i ugradnja novih instalacija za potrebe projekta obnove predmetne dionice ceste projektant treba izraditi te projekte napajanja i projekte novih instalacija.

Projektna dokumentacija za gore navedene instalacije treba biti razrađena za potrebe idejnog projekta (za potrebe provođenja upravnog postupka).

Osim toga, potrebno je predvidjeti:

- dvije PEHD cijevi promjera 50 mm na cijeloj dužini dionice, sa revizionim šahtovima za potrebe kasnijeg polaganja svjetlovodnih kabela (pridržavati se tehničkih uvjeta tvrtke Odašiljači i veze).
- za planirane potrebe novih EKI instalacija predvidjeti ugradnju 6xPEHD cijevi promjera 50 mm

Prilikom izrade projektne dokumentacije rekonstrukcije ceste predstavnik naručitelja (voditelj projekta) će kontaktirati komunalna i javna poduzeća te ostale zainteresirane subjekte radi dogovora u svezi zajedničkog projektiranja i izgradnje objekata/instalacija u planiranom zahvatu. Vlasnici instalacija će sami izraditi potrebne projekte za nove instalacije, te razraditi izvedbene projekte sa svim detaljima potrebnim za jednoznačno izvođenje tih instalacija. Projektant je obvezan predmetne troškovnike za nove instalacije, dobivene od vlasnika instalacija, uključiti u troškovnik radova za rekonstrukciju ceste.

Tijekom izrade projektne dokumentacije će se potpisati načelni Sporazum o sufinanciranju kojim se definiraju međusobna prava i obveze između Grada Sinja, komunalnih i javnih poduzeća te ostalih zainteresiranih subjekata.

Kroz naseljene dijelove trase, na rekonstruiranom raskrižju i na lokacijama izvedbe nogostupa, potrebno je predvidjeti izvedbu javne rasvjete, a sve u dogovoru sa predstavnicima Naručitelja. Na dijelovima na kojima već postoji ista, u dogovoru sa naručiteljem i lokalnom samoupravom, definirati izmještanje / proširenje / izgradnju javne rasvjete.

7. PROJEKT KRAJOBRAZNOG UREĐENJA

Projektant mora izraditi projekt krajobraznog uređenja u obimu i sadržaju koji zadovoljava predmetni projekt i postojeću zakonsku regulativu.

8. ELABORAT / PROJEKT ZAŠTITE OD BUKE

Projektant mora izraditi elaborat, odnosno projekt zaštite od buke na svim dijelovima predmetne infrastrukture na kojima postoji zakonska obaveza izrade takvog elaborata, odnosno projekta.

9. IZRADA ELABORATA I PROVOĐENJE UPRAVNIH POSTUPAKA

9.1 Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš

Projektant mora izraditi Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš i ishoditi mišljenje nadležne institucije.

9.2 Ishođenje lokacijske dozvole

Projektant je obvezan izraditi svu potrebnu dokumentaciju i ishoditi sve posebne uvjete građenja i potrebne suglasnosti, u svemu prema Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19) i Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19) i drugom relevantnom zakonskom regulativom.

U tijeku projektiranja i izrade Idejnog projekta projektant treba kontaktirati predstavnike nadležnih tijela koja trebaju izdati posebne uvjete, o čemu treba redovito izvještavati naručitelja i pravovremeno mu ukazati na eventualne probleme te, gdje je to moguće, iste i ishoditi temeljem važećeg Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19) i Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19).

Lokacijskom dozvolom treba obuhvatiti sve dijelove građevine uključivo premještanje i zaštitu instalacija i izvedbu novih instalacija. Od vlasnika infrastrukture treba prikupiti podatke o nadzemnim i podzemnim instalacijama, iste ucrtati u projektne situacije, te ishoditi posebne uvjete gradnje i napraviti procjenu troškova.

Ponuditelj svojom ponudom treba obuhvatiti ishođenje lokacijske dozvole za sve dijelove građevine uključivo i plaćanje pristojbi za dobivanje posebnih uvjeta građenja.

Prilikom zahtjeva kod izdavanja lokacijske dozvole, potrebno je dati procjenu troškova građenja kao i procjenu ukupnih investicijskih troškova (troškovi projektiranja, otkupa zemljišta, građenje) s točnosti +/- 10%.

Ako u postupku izdavanja lokacijske dozvole dođe do potrebe usklađenja idejnog projekta s posebnim uvjetima tijela i osoba određenih prema posebnim propisima, projektant mora uskladiti idejni projekt u skladu s tim uvjetima.

Vrijeme potrebno za ishođenje lokacijske dozvole, računajući od dana predaje dokumentacije od strane Izrađivača, ne ulazi u ukupno ugovoreni rok.

10. OSTALO

10.1 Obilazak predmetne dionice

U ukupnu cijenu potrebno je uračunati minimalno pet odlaska na teren projektanta zajedno s predstavnikom naručitelja kada to projektant ocijeni potrebnim ili kada to zahtjeva naručitelj, a temeljem kojih će se donositi odluke o tehničkim rješenjima u pojedinim fazama projektiranja. Navedeni obilasci ne uključuje sve ostale obilaske dionice tijekom kojih projektant ili njegova geodetska služba obavljaju potrebne aktivnosti u sklopu izrade projekta.

10.2 Prezentacija predloženog rješenja

Projektant je dužan izraditi prezentaciju predloženog projektnog rješenja s vizualizacijom. Pri prezentaciji projektant treba prezentirati i ukupne investicijske troškove.

10.3 Koordinator zaštite na radu u fazi projektiranja i plan izvođenja radova

Tijekom izrade projektne dokumentacije potrebno je osigurati i rad Koordinatora za zaštitu na radu I za fazu projektiranja. On će koordinirati primjenu načela zaštite na radu te izraditi Plan izvođenja radova i dokumentaciju koja sadrži specifičnosti projekta i bitne sigurnosne i zdravstvene podatke u fazi uporabe građevine, sukladno Zakonu o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14, 94/18 i 96/18) i Pravilniku o zaštiti na radu na privremenim gradilištima (NN 48/18).

10.4 Zakoni i tehnička regulativa

Pri izradi projektne dokumentacije treba se pridržavati svih zakona, propisa i pravilnika koji vrijede do dana potpisa Ugovora. Ukoliko za neke objekte i zahvate ne postoji domaći propisi i upute, projektant će dogovorno s Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

Pri izradi svih dijelova projekta obnove ceste projektant je obavezan primjenjivati:

- Opće tehničke uvjete za radove na cestama iz 2001.,

- za asfalterske radove „Tehničke uvjete za asfaltne kolnike“, HC 2015.,

- Tehničke uvjete za izradu nosivih slojeva kolnika tehnologijom recikliranja po hladnom postupku,

- Razraditi posebne tehničke uvjete za sve radove i materijale za koje se ne primjenjuju gore navedeni tehnički uvjeti.

Projektna dokumentacija na cestama mora biti usklađena sa:

<u>Zakonska regulativa:</u>

- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske
- Županijski prostorni planovi
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19)
- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20)

- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18, 98/19)
- Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o vodama (NN 66/19)
- Zakonom o normizaciji (NN 80/13)
- Zakon o građevnim proizvodima (NN 76/13, 30/14, 130/17, 39/19)
- Zakon o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 14/2019)
- Zakon o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14, 72/17)
- Zakon o energetskoj učinkovitosti (NN 127/14, 116/18, 25/20)
- Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti (NN 80/13, 14/14, 32/19)
- Pravilnik o obveznom sadržaju idejnog projekta (NN 118/19, 65/20)
- Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20)
- Pravilnik o zaštiti na radu pri utovaru i istovaru tereta (SL 49/86)
- Pravilnik o pružanju prve pomoći radniku na radu (SL 56/83, NN 53/91)
- Pravilnik o zaštiti na radu u građevinarstvu (SL 42/68, 45/68, NN 53/91)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)
- Pravilnik o prometnim znakovima opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguravanju radova na cestama (NN 92/19)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izradu priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (NN 69/16)
- Pravilnik o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti (NN 78/14, 43/20)
- Pravilnik o održavanju cesta (NN 90/14)
- Pravilnik o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13)
- Pravilnik o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obvezama investitora radova ili građevine (NN 75/13)
- Pravilnik o načinu i uvjetima obavljanja djelatnosti elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga (NN 154/11, 149/13, 82/14, 24/15, 42/16, 68/19)
- Pravilnik o elektromagnetskoj kompatibilnosti (NN 28/16, 96/20)
- Državni plan za zaštitu voda (NN 8/99) vidi čl.62. Uredbe o standardu kakvoće voda (NN 89/10)
- Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/12, 17/20)
- Tehnički propis za građevinske konstrukcije (NN 17/17, 75/20)

- Pravilnik o tehničkom normativima za temeljenje građevinskih objekata (Sl 15/90, NN 53/91)
- HRN U.M1.046, 1984 – Ispitivanja mostova s probnim opterećenjem
- Pravilnik o sufinanciranju radova na državnim cestama (Hrvatske ceste, 2. prosinac 2015.)
- Smjernice za projektiranje kružnih raskrižja na državnim cestama (www.hrvatske-ceste.hr)
- Smjernice za projektiranje za raskrižja sa spiralnim tokom kružnog kolnika na državnim cestama (www.hrvatske-ceste.hr)
- Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (NN 64/16)

Geodezija:

- Zakon o obavljanju geodetske djelatnosti (NN 25/18)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19)
- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19)
- Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o cestama (NN 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje (NN 78/15, 118/18, 110/19)
- Zakon o izvlaštenju i određivanju naknade (NN 74/14, 69/17, 98/19)
- Zakon o državnoj izmjeri i katastru nekretnina (NN 112/18)
- Zakon o upravnim pristojbama (NN 115/16)
- Pravilnik o obveznom sadržaju idejnog projekta (NN 118/19, 65/20)
- Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (NN 118/19, 65/20)
- Pravilnik o katastru zemljišta (NN 84/07, 148/09)
- Pravilnik o katastru infrastrukture (NN 29/17)
- Pravilnik o geodetskim elaboratima (NN 59/18)
- Pravilnik o određivanju visine stvarnih troškova i uporabe podataka dokumentacije državne izmjere i katastra nekretnina (NN 59/18)
- Pravilnik o načinu čuvanja dokumentacije i podataka (NN 15/20)
- Pravilnik o topografskoj izmjeri i izradi državnih karata (NN 15/20)
- Opći tehnički uvjeti za radove u cestogradnji (IGH Zagreb, 2001)

Odvodnja:

- Pravilnik o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11, 47/13)
- Državnim planom za zaštitu voda (NN 8/99) i Smjernicama za primjenu Državnog plana za zaštitu voda (HV 1/02)
- Važećim Odlukama o utvrđivanju zona sanitarne zaštite pojedinih izvorišta i vodocrpilišta (onih županija kroz koje predmetni potez ceste prolazi) – proglašenim od strane tih županija u njihovim službenim listovima

Zaštita od buke:

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04),
- Upute za projektiranje barijera za zaštitu od buke na cestovnim mrežama Republike Hrvatske (Prometis d.o.o. Zagreb – City Studio d.o.o. Ljubljana),
- Smjernice za krajobraznu integraciju zidova za zaštitu od buke (Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zavod za krajobraznu arhitekturu),
- Smjernice za dimenzioniranje, proračun i norme za zidove za zaštitu od buke
- Smjernice za tehničke elemente sustava za zaštitu od buke,
- Usporedna analiza potencijalnih sustava za zaštitu od buke na cestovnim mrežama Republike Hrvatske (Prometis d.o.o. Zagreb – City Studio d.o.o. Ljubljana);

Ostalo:

- Opći tehnički uvjeti za radove u cestogradnji (IGH Zagreb, 2001),

te svim ostalim važećim zakonima, pravilnicima, propisima i normativima, kao i svim postojećim internim pravilnicima za predmetno područje projektiranja.

12.5 Odgovornost projektanta

Projektant je odgovoran za kompletnost i usklađenost projekta, racionalnost, izvodljivost, tehničku ispravnost predloženih rješenja te računsku točnost proračuna i izmjera kao i troškovnika. Projektant je odgovoran za poštivanje svih propisa koji su relevantni za izradu projekata.

Tijekom izrade projekta, projektant je obvezan pravovremeno izvještavati ovlaštenu osobu naručitelja o fazama razrade projekta, kako bi se eventualne primjedbe pravovremeno otklonile. Za pojedine ključne faze projekta projektant treba prethodno dobiti odobrenje naručitelja.

Naručitelj zadržava pravo primjedbi i sugestija na pojedina projektna rješenja, kompletnost i nivo razrade projekta, a projektant se obvezuje postupiti po svim opravdanim primjedbama naručitelja bez prava na dodatnu naknadu.

Za sva odstupanja od zadanih elemenata potrebna je pismena suglasnost odgovorne osobe naručitelja.

Projektni zadatak predstavlja koncept traženih radova i usluga i kao takav služi kao osnova za projektiranje. Izmjene u odnosu na projektni zadatak su moguće (tehnički bolja rješenja ili tijek upravnog postupka) te će ih naručitelj i projektant definirati tijekom izrade projekata.

Projektant predaje Naručitelju kompletnu projektnu dokumentaciju u pet uvezanih kopija u papirnatom obliku, te u dva primjerka u digitalnom obliku na CD-u. Prilozi ne smiju biti skenirani, tekstualne i grafičke priloge potrebno je predati i u originalnom formatu i u PDF formatu.

Uz navedeno projektant je dužan predati naručitelju i projektni zadatak potreban za nabavu preostalih usluga projektiranja (glavni i izvedbeni projekti, ishođenje građevinskih dozvola, natječajna dokumentacija prije izvođenja radova.