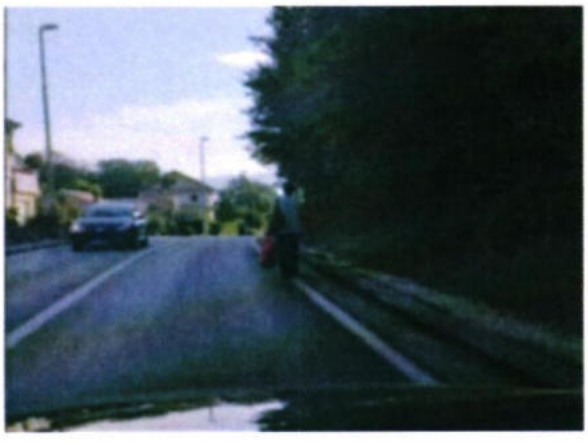
# *IZVJEŠĆE O PROVEDENOM JAVNOM SAVJETOVANJU*

| | |
|---|---|
| **Naziv akta/teme savjetovanja** | **PROGRAM GRAĐENJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE NA PODRUČJU GRADA SINJA ZA 2023. GODINU** |
| **RAZDOBLJE TRAJANJA SAVJETOVANJA** | 7.12.2022. – 17.12. 2022. |
| PREDLAGATELJ: | **Gradonačelnik Grada Sinja** |
| Stvaratelj dokumenta, tijelo koje provodi savjetovanje | **Gradsko vijeće Grada Sinja** |
| Troškovi provedenog savjetovanja | Provedba javnog savjetovanja nije zahtijevala dodatne financijske troškove |

| Naziv sudionika savjetovanja (pojedinac, organizacija, institucija) | PRIJEDLOG | OČITOVANJE PREDLAGATELJA |
|---|---|---|
| 1. **Aeroklub Sinj, operator aerodroma Sinj** | Sadašnja projektna dokumentacija nije usklađena sa posebnim uvjetima vezano za Zakon o zračnom prometu i pravilnike proizašle iz tog zakona, naročito Pravilnika o aerodromima pa shodno tome ne može se dobiti građevinska dozvola za ovakav projekt.<br><br>Sadašnja projektna dokumentacija nije usklađena sa posebnim uvjetima vezano za Zakon o zračnom prometu i pravilnike proizašle iz tog zakona, naročito Pravilnika o aerodromima pa shodno tome ne može se dobiti građevinska dozvola za ovakav projekt<br>njihove uporabe. Uz navedeno, projektom je predviđeno i izmještanje kanala prema sjeveru a što bi dovelo do pomjeranja aerodromske ograde unutar operativnih površina a što bi uzrokovalo nemogućnost provedbe aerodromskih procedura, naročito po pitanju propisanih sigurnosnih minimuma Predlaže se uskladiti cjelokupne interese i omogućiti ishođene građevinske dozvole izmjenama projekta i troškovnika kako slijedi: - provesti iskope kojima bi se povezao postojeći kanal za oborinske vode sa sustavom kanala u Sinjskom polju (od Boss do kapije aerodroma, oko 50 metara) -betonirati cjelokupni kanal ili u njega postaviti cijevi, natkriti ga te tako dobiti maksimalnu površinu | **Ne prihvaća se – daje se obrazloženje:**<br><br>Prijedlogom Programa građenja komunalne infrastrukture Grada Sinja za 2023.god., na projektu „Izgradnja nogostupa s biciklističkom stazom-nastavak do aerodroma“ planiraju se sredstva u iznosu 106.178,25 € za početak izvođenja radova. Naime, za rekonstrukciju LC67040 dionica od hipodroma do aerodroma, a nakon izrađene potrebne projektne dokumentacije (glavni projekt), krajem 2022.godine podnesen je zahtjev za ishođenje građevinske dozvole, te se u 2023.god. po ishođenju građevinske dozvole na ovom projektu planiraju sredstva za početak izvođenja radova, a što će se |

| | | |
|---|---|---|
| | od kolnika prometnice do aerodromske ograde za izgradnju nogostupa, biciklističke staze i trim staze - predvidjeti prolaz za vozila interventnih službi preko nogostupa i biciklističke staze na mjestima gdje su predviđeni interventni ulazi kroz ogradu aerodroma -na rasvjetne stupove u položaj jug - sjever postaviti T nosače svjetiljki kako bi osim nogostupa, staze i prometnice, u znatnom dijelu bila osvjetljena i stajanka za parkiranje zrakoplova iza aerodromske ograde -na rasvjetne stupove predvidjeti postavljanje sustava video nadzora za stajanku sa parkiranim zrakoplovima. | detaljno utvrditi Sporazumom između ŽUC-a i Grada.<br><br>Primjedba se ne prihvaća, budući se predmet primjedbi odnosi na izdavanje potvrde (suglasnosti) na Glavni projekt. Osim toga primjedbe se odnose na samo uređenje prostora Aerodroma, a predmet ovog projekta je rekonstrukcija ceste sa izgradnjom nogostupa i biciklističke staze sa izgradnjom sustava javne rasvjete. |
| 2. **Jure Kodžoman, Marko Balić, Mihaela Mikulčić Kodžoman, Gabrijela Penić, Ivica Kodžoman, Tatjana Kodžoman, Marina Župić, Tomislav Župić, Miroslav Bogdan, Jasna Vejić, Alenka Župić, Zoran Vejić** | Većina stavki se ponavlja već treću godinu za redom, a neke su i dalje u tijeku izrade projektne dokumentacije.<br><br>„I. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI U UREĐENIM DJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA:“ Dodati: Izgradnja nogostupa u dužini od 150 m i pješačkog prijelaza uz državnu cestu 219 Sinj –Obrovac Sinjski u predjelu Alajbezi. Pri posjeti rodbini u Glavicama Gornjim, često pješačim iz grada nogostupom uz DC 219 i dijelom po samoj prometnici, gdje nedostaje nogostup u dužini od 150m na predjelu Alajbegovog briga. Također, na tom dijelu prometnice moram prijeći kolnik na kojem nema obilježenog pješačkog prijelaza. Gustoća prometa na DC219 je velika i prometuje se iznad ograničenja 30 km/h te je velika vjerojatnost da se dogodi nezgoda s izrazito velikim posljedicama. Nogostupa nema na najnepreglednijem dijelu ceste, kojim svakodnevno pješače školska djeca. Glavice kao najveće gradsko naselje iza Sinja, zavrjeđuje uredan nogostup s obje strane državne ceste, koja je uz to dio planirane brze ceste Balaton-Banja Luka-Split | **Djelomično se prihvaća – daje se obrazloženje:**<br><br>Program građenja komunalne infrastrukture na području Grada Sinja za 2023.god. donosi<br><br>Gradsko vijeće istodobno s donošenjem Proračuna Grada Sinja za 2023.god., a isti se izrađuje i donosi u skladu s predvidivim i raspoloživim sredstvima izvora financiranja. Navedeni prijedlog Programa je temeljen i sukladan sa dokumentom višeg reda, dakle sa prijedlogom proračuna Grada Sinja za 2023.god. s projekcijama za 2024. i 2025. (javno savjetovanje od 15.11.2022.-15.12.2022.)<br><br>(Program ne može sadržavati projekte koji nisu sastavni dio Proračuna) |

| | | |
|---|---|---|
| | <br><br><br> | Budući da smatramo da je Vaš prijedlog opravdan, prvenstveno s aspekta sigurnosti u prometu, ponajprije pješaka, tražit ćemo rješenje zajedno s Hrvatskim cestama budući se radi o dionici uz državnu cestu DC219. |
| **3. Mario Milanović** | Kriterij za određivanje redoslijeda i prioriteta građenja komunalne infrastrukture je dvojben. Prethodnih godina u više navrata prezentiran je problem nedostatka nogostupa u širem centru Grada Sinja uz državnu cestu D219 čija gradnja nije uvrštena u predloženi program.<br><br>„I. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI U UREĐENIM DJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA:“ Dodati: Izgradnja nogostupa u dužini od 150m i pješačkog prijelaza uz državnu cestu 219 Sinj –Obrovac Sinjski u predjelu Alajbezi. Prethodnih mjeseci problem je komuniciran s | **a) Djelomično se prihvaća – daje se obrazloženje** :<br><br>Program građenja komunalne infrastrukture na području Grada Sinja za 2023.god. donosi Gradsko vijeće istodobno s donošenjem proračuna Grada Sinja za 2023.god., a isti se izrađuje i donosi u skladu s predvidivim i raspoloživim sredstvima |

| | | |
|---|---|---|
| | Hrvatskim Cestama, a povratna informacija je da će trošak izrade projektne dokumentacije biti predviđen planom za 2023. godinu. Kako trošak nije uvršten u ovaj program molim nadležne da prepoznaju važnost predloženog.<br><br><br><br><br>„I. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI U UREĐENIM DJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA:“ Dodati sljedeće: | izvora financiranja. Navedeni prijedlog Programa je temeljen i sukladan sa dokumentom višeg reda, dakle sa prijedlogom Proračuna Grada Sinja za 2023.god. s projekcijama za 2024. i 2025. (javno savjetovanje od 15.11.2022.-15.12.2022.)<br><br>(Program ne može sadržavati projekte koji nisu sastavni dio Proračuna)<br><br>Budući da smatramo da je Vaš prijedlog opravdan, prvenstveno s aspekta sigurnosti u prometu, ponajprije pješaka, tražit ćemo rješenje zajedno s Hrvatskim cestama budući se radi o dionici uz državnu cestu DC219.<br><br>Vaša informacija da ste u komunikaciji s Hrvatskim cestama informirani da će trošak izrade projektne dokumentacije biti predviđen planom za 2023.godinu je prvo što čujem.<br><br>**b) Djelomično se prihvaća - daje se obrazloženje**<br><br>Program građenja komunalne infrastrukture na |

| | | |
|---|---|---|
| | Uređenje dijela nerazvrstane ceste NC-SIN-558 Uređenje nerazvrstane cesta NC-SIN-558 (k.č. br. 3609/1 k.o. Glavice) sjeverno od naselja „Baraći" uvelike bi rasteretilo postojeću prometnicu (NC-GLA-236) prema naselju čija širina većim dijelom nije veća od 3 metra, a samim time dobila bi se pješačka alternativa D219 uz koju nedostaje nogostup.<br><br><br>„II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN REKONSTRUKCIJE:" 2.3 Uređenje aktivnih bunara: na području Grada Sinja<br><br>Odgoditi investiciju, a sredstva preusmjeriti na gradnju komunalne infrastrukture koja je od svakodnevnog značaja za mještane Grada Sinja i prigradskih naselja. | području Grada Sinja za 2023.god. donosi Gradsko vijeće istodobno s donošenjem proračuna Grada Sinja za 2023.god., a isti se izrađuje i donosi u skladu s predvidivim i raspoloživim sredstvima izvora financiranja. Navedeni prijedlog Programa je temeljen i sukladan sa dokumentom višeg reda, dakle sa prijedlogom proračuna Grada Sinja za 2023.god. s projekcijama za 2024. i 2025. (Program ne može sadržavati projekte koji nisu sastavni dio Proračuna)<br><br>Kako smo informirani da će se na dijelu nerazvrstane ceste NC-SIN-558 izvoditi radovi na realizaciji projekta vodoopskrbe, nastojati ćemo da se nakon izvedbe tih radova predmetna nerazvrstana cesta sjeverno od naselja „Baraći" uredi putem drugih Programa u nadležnosti Grada Sinja.<br><br>**c) Ne prihvaća se – daje se obrazloženje**<br><br>U 2022.god. Grad Sinj je realizirao projekt uređenja četiri aktivna bunara, dva na području Brnaza, dva na području Turjaka. Radove na uređenje aktivnih bunara planiramo nastaviti i u 2023.god. po naseljima Grada u suradnji s Turističkom zajednicom Grada Sinja ( planirano i u prijedlogu Proračuna za |

| | | |
|---|---|---|
| | | 2023.god. i u projekcijama za 2024. i 2025.god.),<br><br>Bunari su za nas značajan dio komunalne infrastrukture, a jako nam je bitno sačuvat vodu kao jedan od najvažnijih prirodnih resursa koje imamo. |
| | „II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN REKONSTRUKCIJE:"<br>Dodati sljedeće:<br><br>Uklanjanje punionice električnih automobila na raskrižju Ulice Domovinskog rata i Vukovarske ulice. Ista ne služi svrsi, zbunjuje turiste i ostale građane koji je pokušavaju bezuspješno koristiti.<br><br>Grad Sinj prihvatio je 2018. godine sudjelovanje u projektu „STEP-UP INTERREG ITALY-CROATIA" (Sustainable Transport E-Planner to Upgrade the IT-HR mobility ) od strane Splitsko-dalmatinska županije kao projekt partnera s ostala četiri grada i naselja; Vrlika, Sinj, Cista Provo, Zagvozd i Imotski.<br>Do danas punionica u gradu Sinju nije spojena na električnu mrežu dok su druge četiri (Vrlika, Cista Provo, Zagvozd i Imotski) u funkciji od 2019. godine.<br>Grad Sinj je na zahtjev preko web portala „ImamoPravoZnati" odgovarao da se mogu istovremeno puniti dva automobila i da se punjenje ne naplaćuje. Dakle, informacija pružena na temelju zahtjeva nije točna te bi tijelo javne vlasti u najmanju ruku trebalo istu ispraviti bez obzira što je prošao rok od 15 dana.<br><br>https://imamopravoznati.org/request/popis_punionica_za_e_automobile_102 | **d) Ne prihvaća se- daje se obrazloženje**<br><br>Grad Sinj je putem Gradonačelnice u siječnju 2019.god. ovjerio Izjavu o usklađenosti i ispunjenju svih tehničkih preduvjeta za sudjelovanje u Pilot projektu razvoja mreže ePunionica na području Splitsko-dalmatinske županije-Projekt STEP-UP. Istom izjavom je također potvrđeno kako će Grad Sinj sve naknadne troškove, nastale na ime ispunjenja minimuma traženih uvjeta, podmiriti iz vlastitih izvora, a svi ostali troškovi : nabava temeljnog sidra i punionice, montaže, te integracije s e-Roaming platformom biti podmireni od strane Splitsko-dalmatinske županije. Kako e-punionica nije stavljena u funkciju u ostavljenom roku po Pilot projektu, a i do danas, namjera Grada je i nadalje ulaganje napora da se ista stavi u funkciju. |

| | | |
|---|---|---|
| |  | |
| | „II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN REKONSTRUKCIJE:“<br>Dodati sljedeće:<br>Obilježavanje nedovoljno osvijetljenih pješačkih prijelaza LED markerima.<br> | **e) Djelomično se prihvaća – daje se obrazloženje**<br><br>Na temu obilježavanja nedovoljno osvijetljenih pješačkih prijelaza već sam imao razgovore i iste ću nastaviti s Hrvatskim cestama u cilju rješavanja ove problematike, a da se isto realizira vanproračunskim sredstvima grada. |

U RAZDOBLJU SAVJETOVANJA PRISTIGLO JE 14 PRIJEDLOGA/PRIMJEDBI.

Sinj, 22. prosinca 2022. godine

Koordinator savjetovanja:
Marija Šimac

REPUBLIKA HRVATSKA GRAD SINJ GRADONAČELNIK SINJ SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA