REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA

GRAD SINJ
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 024-01/24-02/21
URBROJ: 2181-8-01-24-2
Sinj, 21. rujna 2024. godine.

ZAPISNIK
Sa 7. izvanredne sjednice Gradskog vijeća Grada Sinja, održane dana 21. rujna 2024. godine u Gradskoj vijećnici Grada Sinja

Predsjednik Gradskog vijeća **Petar Župić** otvorio je 7. izvanrednu sjednicu Gradskog vijeća Grada Sinja te je izvršio prozivku kojom je utvrđeno da je sjednici nazočno 15 od ukupno 19 vijećnika Gradskog vijeća Grada Sinja.

Nazočni vijećnici: **Frano Boko, Petar Župić, Smilja Pogačić, Zvonko Maras, Gabrijela Putnik Vučković, Ivan Blajić, Josip Đipalo, Stipe Perić, Frano Vrančić, Ante Jukić, Domagoj Vučić, Ante Gulić, Denis Glavan, Nikola Vučković, Filip Klarić Kukuz.**

Odsutni vijećnici: **Anđelko Čačija, Mirjana Babić, Željko Poljak, Slavko Modrić.**

Ostali nazočni: gradonačelnik **Miro Bulj**, pročelnici i službenici Upravnih odjela, te predstavnici sredstava javnog informiranja.

Sjednici je predsjedavao **Petar Župić**, predsjednik Gradskog vijeća Grada Sinja.

Zapisnik je vodio **Stipan Samardžić**, stručni suradnik za rad na poslovima društvenih djelatnosti, te poslovima civilne zaštite i sigurnosti.

Sjednica je započela u 11,00 sati.

Predsjednik Gradskog vijeća konstatirao je da se o dnevnom redu ne glasa.

DNEVNI RED

1. Prijedlog Odluke o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Sinja.

TOČKA 1.

Prijedlog Odluke o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Sinja.

Uvodno obrazloženje dala je **Slavica Matić**, v.d. Pročelnica Upravnog odjela za komunalni sustav Grada Sinja.

Predsjednik Odbora za gospodarstvo, komunalnu djelatnost, obnovu i razvoj Gradskog vijeća Grada Sinja, **Frano Boko** kazao je kako je Odbor prihvatio jednoglasno (3 „Za“) Prijedlog Odluke o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Sinja.

Predsjednik Gradskog vijeća **Petar Župić** otvorio je raspravu.

U ime Kluba HDZ-a za riječ se javio vijećnik **Ante Jukić** i kazao kako se vidi skretanje pozornosti i prebacivanje odgovornosti na Županiju. Naglasio je kako se u materijalima za sva bijela polja prijevoz može organizirati, ali da je nadležan Grad Sinj da takvu liniju organizira, a ne županija. Nadalje, kazao je kako je Splitsko-dalmatinska županija sukladno svojoj nadležnosti izdala dozvole za obavljanje županijskog prijevoza koji su u njenoj nadležnosti, međutim da Grad Sinj nije donio odluku o komunalnom prijevozu putnika na području Grada Sinja prema kojoj bi se te linije organizirale.

Gradonačelnik **Miro Bulj** odgovorio je kako su nažalost prošle godine županijske linije bile kod lošeg prijevoznika te da su sve linije vozile, osim one Sinj-Zelovo, koju je sam riješio. Kazao je kako šest županija za nerentabilne linije koristi sredstva osigurana državnim proračunom i da Splitsko-dalmatinska nije među njima, a da jest, ni grad ni županija ne bi imali trošak. Nadalje, kazao je kako je do prošle godine funkcioniralo, ali da su mu ove roditelji rekli da nema linija te da je Grad Sinj ispunio zakonsku obvezu pružanja javne usluge nerentabilnih linija koje je županija bila dužna implementirati. Upitao je što je to županija plaćala ako nije bilo tih linija i kome je uplaćivala taj novac. Ponovno je naglasio kako je šest županija odradilo svoj posao i da naša to nije odradila te da u materijalima dostavlja dokaz. Istaknuo je kako je osiguran prijevoz važna demografska mjera te upitao tko će ovdje ostati živjeti ako isti nije osiguran. Za kraj, zamolio je vijećnike da podrže predloženu odluku.

U ime Kluba MOST-a za riječ se javio vijećnik **Frano Boko** i kazao kako prihvaćaju prijedlog odluke i kako isti podržavaju.

Predsjednik Gradskog vijeća **Petar Župić** otvorio je pojedinačnu raspravu.

Za riječ se javio vijećnik **Stipe Perić** i kazao: „Ova odluka je nezakonita i neće proći na upravi nadzora zakonitosti odluke jer nije prošla javno savjetovanje." Nadalje, kazao je kako će podržati odluku, ali kako gradonačelnikov postupak govori o uspješnosti njegova rada te kako bi danas županija donosila odluku po hitnom postupku da je ona nadležna, a ne bi imali sjednicu Gradskog vijeća kojom se žele prikriti neke druge sjednice.

Vijećniku Periću replicirao je zamjenik gradonačelnika **Denis Bobeta** i kazao kako oni ne napadaju županiju, već su gradonačelnik i pročelnik samo iznijeli zakonske osnove da bi se linije uvele i upitao zašto bi plaćali punu cijenu kada postoji mogućnost sufinanciranja iz države 75% po učeniku. Naglasio je kako su se o svemu savjetovali i na županijskoj i na državnoj razini.

Vijećniku Periću replicirao je i vijećnik **Frano Boko** te naglasio kako kolege iz HDZ-a ne trebaju nikome držati predavanja kako se nešto dobro i kvalitetno radi jer većinom nemaju dana radnog iskustva u nekom ozbiljnom poslu, obzirom da su to ljudi koji su čekali svoje pozicije i grčevito se za iste borili putem medija. Također je istaknuo da imamo autobuse koji su opasnost za đake i opasnost na cesti generalno te da je devet od deset autobusa, koji odu na pregled, tehnički neispravno. Smatra kako ovo nije problem samo Grada Sinja, već svih razina vlast te kako je bila dužnost svakog vijećnika „zavezati ručnik" , stati ispred autobusa i boriti se za đake.

Na repliku vijećnika Frane Boke, vijećnik **Stipe Perić** odgovara kako linijski prijevoz nije bio problem dok se nije pojavio Ručnik a kada se pojavio, nastali su problemi. Kazao je kako se problemi ne rješavaju na ovakav način i da je u igri i drugi dionik, županija. Ključno je sjesti za stol i dijalogom naći najbolje rješenje. Još jednom je naglasio da će podržati odluku,

neovisno o tome što nije prošla savjetovanje, ali da se nada kako ubuduće neće imati ovakve slučajeve.

Gradonačelnik **Miro Bulj** kazao je kako je svakodnevno od roditelja djece koja putuju autobusima zaprimao primjedbe vezano za neispravnost i gorenje autobusa u vlasništvu prijevoznika kojega oporba hvali i za vrijeme čije vlasti je kolodvor postao privatno vlasništvo, čime je uništen prijevoz u Sinju i Splitu. Naglasio je da je zbog hitnosti vijećnicima uputio akt kako bi se njegovim donošenjem spasila situacija zbog nerada županije koja četiri godine nije iskoristila sredstva za nerentabilne linije te će za te linije sada trošak snositi grad. Ukazao je na materijale iz kojih je vidljivo da je grad poslao zahtjev za mrežu nerentabilnih linija na području Grada Sinja te je iste županija trebala odobriti i uputiti na natječaj prema Ministarstvu, međutim, to nisu napravili, već su pogodovali Mati Jujnoviću. Upitao je kako je županija mogla plaćati nepostojeće linije.

Gradonačelniku je replicirao vijećnik **Stipe Perić** govoreći kako će doći vrijeme kada će se vidjeti kako su radili svoj posao i da se ne slaže da se radio toliki broj projekata koliko trenutna vlast ističe te da je dosta istih većinom sufinancirano od strane države i županije.

Zamjenik gradonačelnika **Denis Bobeta** kazao je kako će naglasiti samo jedan detalj, a to je kuća „Šujić" te da će se vidjeti tko će „minirati" istu i Junaka, što će vrijeme i pokazati.

Gradonačelnik **Miro Bulj** odgovorio je na repliku kazavši kako je po istraživanju objavljenom na Gradonačelnik.hr Grad sinj broj jedan po kvaliteti življenja te da prema službenim podacima postiže odlične podatke što je drugima krivo. Također je naglasio da će vidjeti hoće li blokirati kuću „Šujić".

Za povredu poslovnika po čl.137. Javio se vijećnik Stipe Perić.

Za pojedinačnu raspravu javio se vijećnik **Nikola Vučković** i rekao kako SDP podržava odluku. Dao je prijedlog Gradonačelniku kazavši mu da u Hrvatskoj postoji praksa gdje su gradovi vraćali imovinu sagrađenu od samodoprinosa u svoje vlasništvo, te dao primjer. Istaknuo je kako Grad Sinj ima na raspolaganju odvjetničko društvo koje mu stoji na raspolaganju i koje ga zastupa te da se kolodvor mora vratiti u vlasništvo Grada. Nadalje, kazao je kako su građani kolodvor izgradili svojim doprinosima, a on danas ne služi svrsi zbog koje je sagrađen.

Za riječ se javio vijećnik **Zvonko Maras** kazavši kako se nije imao namjeru javljati, ali da je morao obzirom da su kolege govorile o njemu kao legalistu te je istaknuo kako je legalist bio, jest i legalist će ostati, a da neće biti pravnik koji će reći da je odluka nezakonita, a istu podržati. Obratio se kolegama iz HDZ-a kazavši kako uvijek kada se provode neke aktivnosti oni tvrde da je to napravila država, a Miro Bulj ništa, dok s druge strane, kada se ono što je u nadležnosti države ne napravi, za to je kriv Miro Bulj. Također je naglasio da kolege iz oporbe opstruiraju i podmeću nogu gdje god mogu. Poručio je njihovome šefu kako neće biti kandidat za budućega gradonačelnika budući da je na prošlim izborima doživio klasični „knockout" u drugoj rundi.

Replicirao je vijećnik **Stipe Perić** referirajući se na spominjanje opstruiranja te rekao kako ne vidi nikakvo opstruiranje, obzirom na to da su oni kao oporba podržali devedeset posto odluka Gradskog vijeća. Također je naglasio kako su podržali sve što je bilo iole korisno građanima, dok su neke njihove ideje ostale bez podrške samo zato što su HDZ.

Na repliku je odgovorio vijećnik **Zvonko Maras** te kazao da kolega Perić zna nadležnosti Gradskog vijeća i gradonačelnika te da kada oni kao Gradsko vijeće donesu odluke, iste gradonačelnik mora i izvršiti. Također je i pojasnio primjer kada je došlo do opstruiranja vrtića u Glavicama, projekta koji se mogao napraviti prije da toga nije bilo.

Za završnu riječ javio se gradonačelnik **Miro Bulj**.

Nakon zaključene rasprave predsjedatelj je dao na glasanje Prijedlog Odluke o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Sinja i konstatirao da je Gradsko vijeće Grada Sinja većinom glasova trinaest za i jedan suzdržan (13 „za" i 1 „suzdržan") donijelo Odluku o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području Grada Sinja.

Sjednica završila u 13:00 sati.

Napomena: Detaljan tijek rasprave o svim točkama dnevnog reda nalazi se na audio zapisu s ove sjednice koji se čuva u Uredu Grada.

Zapisničar:
Stipan Samardžić, iur, v.r.

Predsjednik Gradskog vijeća:
Petar Župić, ing.